

VREG

uw gids op de
energiemarkt

Vlaamse overheid
Koning Albert II-laan 20 bus 19
1000 BRUSSEL
www.vreg.be

Beslissing van de Vlaamse Regulator van de Elektriciteits- en Gasmarkt

van 28 juni 2016

met betrekking tot de wijziging van de beslissing van 30 september 2014 betreffende het vaststellen van de methode ter vaststelling van de distributienettarieven voor elektriciteit en aardgas voor de eerste reguleringsperiode 2015-2016 (BESL-2014-21), zoals gewijzigd bij beslissingen van 5 oktober 2015 (BESL-2015-49) en 4 december 2015 (BESL-2015-53)

BESL-2016-07

De Vlaamse Regulator van de Elektriciteits- en Gasmarkt (hierna 'VREG'),

Gelet op het decreet van 8 mei 2009 houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid (hierna: 'Energiedecreet'), laatst gewijzigd bij decreet van 18 december 2015;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 19 november 2010 houdende algemene bepalingen over het energiebeleid (hierna: 'Energiebesluit'), laatst gewijzigd bij besluit van 25 maart 2016;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 maart 2016 tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de activiteiten en openbardienstverplichtingen van de distributienetbeheerders ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen;

Gezien de beslissing van de VREG van 30 september 2014 (BESL-2014-21) met betrekking tot het vaststellen van de methode ter vaststelling van de distributienettarieven voor elektriciteit en aardgas voor de eerste reguleringsperiode 2015-2016;

Gezien de beslissing van de VREG van 5 oktober 2015 (BESL-2015-49) met betrekking tot de wijziging van de beslissing betreffende het vaststellen van de methode ter vaststelling van de distributienettarieven voor elektriciteit en aardgas voor de eerste reguleringsperiode 2015-2016;

Gezien de beslissing van de VREG van 4 december 2015 (BESL-2015-53) met betrekking tot de wijziging van de beslissing betreffende het vaststellen van de methode ter vaststelling van de distributienettarieven voor elektriciteit en aardgas voor de eerste reguleringsperiode 2015-2016;

Overwegende dat alle beslissingen van de VREG vermeld in dit document terug te vinden zijn op <http://www.vreg.be/nl/documenten-databank>;

Overwegende dat uit art. 4.1.33, §4 van het Energiedecreet volgt dat de VREG de tariefmethodologie gedurende de reguleringsperiode te allen tijde op eigen initiatief kan wijzigen;

Overwegende dat de VREG op 30 september 2014 de tariefmethodologie met betrekking tot de distributienettarieven voor elektriciteit en aardgas voor de reguleringsperiode 2015-2016 vastgesteld heeft; dat de VREG de tariefmethodologie met betrekking tot de distributienettarieven voor elektriciteit en aardgas voor de reguleringsperiode 2015-2016 gewijzigd heeft op 5 oktober 2015 (BESL-2015-49); dat de VREG de tariefmethodologie nogmaals gewijzigd heeft op 4 december 2015; dat de VREG de tariefmethodologie nogmaals wijzigt met de beslissing die voorligt;

Overwegende dat over het voorstel tot wijziging van de methode tot vaststelling van de distributienettarieven voor elektriciteit en aardgas een consultatie georganiseerd is die liep van 4 mei 2016 t.e.m. 28 mei 2016 (CONS-2016-03); dat de consultatie op 4 mei 2016 werd gepubliceerd op de website van de VREG en gelijktijdig werd aangekondigd via de nieuwsbrieven van de VREG voor gezinnen, bedrijven en sector; dat aan belanghebbenden gevraagd werd om hun eventuele reacties op de consultatie schriftelijk over te maken; dat de VREG de voorgestelde wijzigingen op een transparante wijze toegelicht heeft in een begeleidende consultatienota die eveneens op 4 mei 2016 gepubliceerd werd;

Overwegende dat de VREG op 23 juni 2016 over de consultatie een bijkomend overleg georganiseerd heeft met de distributienetbeheerders;

Overwegende dat de VREG over de consultatie over het voorstel van wijzigingen aan de tariefmethodologie voor de reguleringsperiode 2015-2016 een consultatieverslag opgemaakt heeft (RAPP-2016-10); dat een totaal van 16 relevante zienswijzen verkregen werd van 3 belanghebbenden; dat het consultatieverslag op 28 juni 2016 gepubliceerd is op de website van de VREG¹; dat dit verslag geacht wordt integraal deel uit te maken van de huidige beslissing.

De VREG keurt hierna de wijziging van de beslissing met betrekking tot het vaststellen van de methode ter vaststelling van de distributienettarieven voor elektriciteit en aardgas voor de eerste reguleringsperiode 2015-2016 (BESL-2014-21) goed, overeenkomstig de bepalingen van het Energiedecreet en het Energiebesluit.

¹ <http://www.vreg.be/nl/document/besl-2016-07>

I. ANTECEDENTEN

De VREG heeft op basis van de artikelen 3.1.3, 2°, en 3.1.4, § 2, van het Energiedecreet op 30 september 2014 een tariefmethodologie vastgesteld voor de reguleringsperiode 2015-2016 (BESL-2014-21).

Op 30 september 2014 werd de tariefmethodologie bekendgemaakt op de website van de VREG².

Op 5 oktober 2015 werd de tariefmethodologie een eerste maal gewijzigd (BESL-2015-49)³.

Op 4 december 2015 werd de tariefmethodologie een tweede maal gewijzigd (BESL-2015-53)⁴.

Op 4 mei 2016 start de VREG de consultatie van een aantal aanpassingen van de tariefmethodologie (CONS-2016-03)⁵. Deze consultatie liep van 4 mei tot en met 28 mei 2016. De VREG beschouwde de omvang en impact van deze consultatietekst op de tariefmethodologie als relatief beperkt. Tegelijk maakten de omstandigheden dat de VREG zo spoedig als mogelijk op transparante wijze hierover wou beslissen, in het voordeel van alle betrokken actoren. De distributienetbeheerders hebben nu immers volgens het Energiebesluit de verplichting om reeds in 2016 de plaatsing van oplaadpunten te trachten aan te besteden, nadat het besluit van de Vlaamse Regering van 25 maart 2016 in werking is getreden op 23 april 2016.

De VREG heeft in het kader van de consultatie reacties ontvangen van diverse marktpartijen.

Er werd over de consultatie op 23 juni 2016 een bijkomend overleg georganiseerd tussen de distributienetbeheerders en de VREG.

² <http://www.vreg.be/nl/document/besl-2014-21>

³ <http://www.vreg.be/nl/document/besl-2015-49>

⁴ <http://www.vreg.be/nl/document/besl-2015-53>

⁵ <http://www.vreg.be/nl/document/cons-2016-03>

II. ANALYSE VAN DE WIJZIGINGEN

De tariefmethodologie 2015-2016 omvat een hoofddocument met 11 bijlagen⁶.

Er worden wijzigingen aangebracht aan het hoofddocument en aan de bijlagen 1, 2, 6 en 9.

Het beschikkend gedeelte van deze wijzigende beslissing geeft onder artikel 1 aan wat gewijzigd wordt.

Voor de transparantie wordt ook een gecoördineerde tariefmethodologie en de gecoördineerde bijlagen 1, 2, 6 en 9 bij deze beslissing gevoegd, waarbij in die documenten zelf telkens duidelijk wordt aangegeven welke wijzigingen er worden aangebracht.

II.A. Motivatie voor de consultatie

II.A.1. *Besluit Vlaamse Regering van 25 maart 2016*

Het 'Besluit van de Vlaamse Regering van 25 maart 2016 tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de activiteiten en openbaredienstverplichtingen van de distributienetbeheerders ter stimulering van de infrastructuur ten behoeve van elektrische voertuigen' werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 13 april 2016 en is tien dagen later, op 23 april 2016 in werking getreden⁷.

Concreet en samengevat wordt aan de Vlaamse elektriciteitsdistributienetbeheerders gevraagd om vanaf 2016 en tot en met 2020 gradueel een totaal van 5000 oplaadpunten voor elektrische voertuigen uit te rollen. Bovendien wordt hen gevraagd tegemoet te komen aan aanvragen tot plaatsing van oplaadpunten door particulieren. De elektriciteitsdistributienetbeheerders moeten de oplaadpunten realiseren via aanbestedingen voor installatie, onderhoud en exploitatie. Ze mogen daarbij pas gunnen wanneer ze overtuigd zijn dat de kosten de opbrengsten niet zullen overtreffen.

Door deze nieuwe openbaredienstverplichtingen krijgen de elektriciteitsdistributienetbeheerders er een nieuwe gereguleerde activiteit bij, nl. het organiseren van openbare aanbestedingen voor de installatie, het onderhoud en de commerciële exploitatie van elektrische laadpunten voor elektrische voertuigen volgens de bepalingen in het Energiebesluit. Een bijzonderheid en complexiteit in de regelgeving is dat de taak ook door steden en gemeenten kan uitgevoerd worden, indien zij dat wensen. De VREG verwacht dat de activiteit nieuwe kosten en opbrengsten zal doen ontstaan bij de netbeheerders. Met deze kosten en opbrengsten moet de regulator op de juiste wijze omgaan in de tariefmethodologie. Aangezien aan de distributienetbeheerders wordt gevraagd om de eerste 500 oplaadpunten reeds te plaatsen in 2016, moet nu de bestaande tariefmethodologie voor de reguleringsperiode 2015-2016 aangepast worden. De VREG meent immers dat deze tariefmethodologie niet voorbereid is om met deze nieuwe en zeer specifieke regelgeving over de oplaadpunten rekening te houden.

II.A.2. *Federale bijdrage elektriciteit*

⁶ Bijlagen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 8A, 8B en 9.

⁷ http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article_body.pl?language=nl&caller=summary&pub_date=2016-04-13&numac=2016035671

Zoals al aangegeven⁸ in de huidige tariefmethodologie 2015-2016, wordt het jaarlijks saldo van de elektriciteitsdistributienetbeheerders inzake federale bijdrage elektriciteit⁹ afgezonderd en worden deze niet verder beschouwd in het kader van de vaststelling van de distributienettarieven.

De distributienetbeheerders boeken het jaarlijks saldo integraal op een overlopende rekening van de balans in afwachting van een beslissing inzake de saldi m.b.t. federale bijdrage elektriciteit door de bevoegde reguleringsinstantie. Aangezien deze niet verder worden beschouwd in het kader van de distributienettarieven, kunnen ze ook geen onderdeel uitmaken van het nettobedrijfskapitaal waarvoor de distributienetbeheerders een kapitaalkostvergoeding ontvangen.

II.B. Motivatie van de wijzigingen aan de tariefmethodologie 2015-2016

II.B.1. *Beoordeling activiteit openbardienstverplichtingen ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen*

De door de VREG voorgestelde aanpak is het resultaat van een aantal afwegingen.

In artikel 4.1.32 van het Energiedecreet worden onder meer de volgende richtsnoeren gegeven aan de VREG bij de opmaak van de tariefmethodologie:

5° de tarieven zijn een afspiegeling van de werkelijk gemaakte kosten, voor zover deze overeenkomen met die van een efficiënte en structureel vergelijkbare distributienetbeheerder;

10° de kosten voor de openbardienstverplichtingen die worden opgelegd door of krachtens het decreet, en die niet worden gefinancierd door belastingen, taksen, subsidies, bijdragen en heffingen, worden op een transparante en niet-discriminerende wijze verrekend in de tarieven na controle door de VREG;

Het is duidelijk dat de VREG in de tariefmethodologie rekening moeten houden met de nieuwe kosten en opbrengsten van de elektriciteitsdistributienetbeheerders n.a.v. de nieuwe openbardienstverplichtingen rond oplaadpunten voor elektrische voertuigen.

Op 14 januari 2016 leverde de VREG een advies af over het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering rond de oplaadpunten (ADV-2015-10)¹⁰. De VREG stelde toen vast dat de toenmalige Minister van Energie in haar nota aan de Vlaamse Regering stelde dat de uitrol van de oplaadpunten “geen negatieve impact [zal] hebben op de elektriciteitsfactuur”. In het advies merkte de VREG op dat de activiteit wel als openbardienstverplichting werd opgelegd, m.a.w. toch met mogelijk effect op de distributienettarieven. Indien er geen effect mag zijn op de distributienettarieven, zouden alle kosten en opbrengsten m.b.t. de nieuwe activiteit voor rekening moeten zijn van de distributienetbeheerder en mag de activiteit geen in de tarieven verrekende openbardienstverplichting zijn gelet op het 10^{de} richtsnoer in het Energiedecreet. Dit had bovendien een zeer sterke stimulans tot kostenefficiëntie geboden aan de distributienetbeheerders, evenwel in combinatie met de nodige financiële risico's voor hen. In het Energiebesluit is nu opgenomen dat de distributienetbeheerder moet werken via aanbestedingen en dat hij er daarbij moet voor zorgen dat

⁸ Par. 5.3.2 van de hoofdtekst.

⁹ Respectievelijk de door Elia en andere distributienetbeheerders aan de distributienetbeheerder aangerekende bedragen, en de door de distributienetbeheerder aan zijn toegangshouders en andere distributienetbeheerders doorgerekende bedragen m.b.t. federale bijdrage elektriciteit.

¹⁰ <http://www.vreg.be/nl/document/adv-2015-10>

de aanbestedingen pas worden gegund of zo worden georganiseerd dat de kosten de opbrengsten niet overtreffen.

Het is nu aan elke elektriciteitsdistributienetbeheerder om te bepalen op welke wijze hij de voorwaarde in het Energiebesluit, dat de kosten de opbrengsten niet overtreffen, concreet zal invullen. Bij dergelijke toets heeft men vooraf geen absolute zekerheid over het finale resultaat, door de onzekerheid over toekomstige kosten en opbrengsten. De regulator meent dat hij niet moet aangeven aan de distributienetbeheerders hoe ze deze vergelijking operationeel dienen uit te voeren. Eigenlijk verwacht de VREG dat er zowel oplaadpunten kunnen zijn waar er finaal meer kosten zijn dan opbrengsten als waar er meer opbrengsten zijn dan kosten. Dat kan bijvoorbeeld te maken hebben met de soort oplaadpunten die men wenst te plaatsen of het succes t.g.v. de locaties waar men de oplaadpunten zet. Men weet pas of de kosten werkelijk lager zijn dan de opbrengsten na verloop van jaren, wanneer de oplaadpunten zijn afgeschreven, wanneer voldoende inkomsten al dan niet werden aangetrokken en het exploitatiecontract ten einde loopt. Het Energiebesluit vermeldt een maximale exploitatietermijn van 10 jaar. Aanvankelijk kunnen de oplaadpunten meer kosten veroorzaken dan opbrengsten, omwille van een 'kip-ei' situatie in zones met nog weinig oplaadpunten waar de elektrische voertuigen in aantal volgen op het grotere aanbod aan laadsites.

Men kan zich inbeelden dat geïnteresseerde exploitanten bereid zijn om de oplaadpunten uit te baten wanneer ze in de aanlooperperiode een beperkte exploitatievergoeding aan de distributienetbeheerder dienen te betalen. Ze kunnen voorstellen om de exploitatievergoeding gradueel in de tijd op te trekken, ervan uit gaande dat ze later hogere opbrengsten zullen hebben door een toenemend aantal elektrische voertuigen. Om dergelijke situaties alvast niet vooraf te blokkeren lijkt het aangewezen om jaarlijks voor de oplaadpunten het saldo tussen de kosten en opbrengsten te bepalen en vervolgens over te boeken van de resultatenrekening naar de balans. De VREG zal het finale saldo tussen de kosten en de opbrengsten bepalen na de vermelde maximale exploitatietermijn van tien jaar. Ruim tien jaar na de initiële plaatsing van de oplaadpunten, in het elfde jaar na het jaar van de initiële plaatsing, zal de regulator dus nagaan of de kosten lager liggen dan de opbrengsten. Tot die tijd zal de VREG dus toelaten dat specifieke kosten en opbrengsten m.b.t. die oplaadpunten van de distributienetbeheerder geen impact hebben op zijn distributienettarieven en ook niet op zijn winstmarge¹¹.

De VREG wenst op dit punt in de tekst te verduidelijken wat hij verstaat onder kosten en opbrengsten voor de distributienetbeheerder ter bepaling van het finale saldo m.b.t. de in zijn opdracht geïnstalleerde oplaadpunten. De VREG zal steeds per initieel installatiejaar voor oplaadpunten kosten en opbrengsten m.b.t. deze oplaadpunten opvolgen. Ze worden veroorzaakt door de initiële installatie van het eerste fysieke oplaadpunt en de eventuele vervangingsinvesteringen die daarop volgen.

Als kosten voor de distributienetbeheerder beschouwt de VREG (zowel m.b.t. de initiële als vervangingsinvestering(en)):

- de kapitaalkosten voor de oplaadpunten gedurende de eerste tien jaar, die telkens door de VREG verondersteld wordt aan de wacc van het betreffende jaar in de tariefmethodologie en dit gezien het risico;
- de (uitzonderlijke) afschrijvingen en waardeverminderingen van de oplaadpunten;
- de minderwaarde op de realisatie van de oplaadpunten, en

¹¹ Voor de efficiënte kapitaalkosten wordt de wacc uit de tariefmethodologie verondersteld.

- de kosten voor de distributienetbeheerder aangerekend door de opdrachtnemer voor de plaatsing en het onderhoud van de oplaadpunten, in het geval er geen gunning kon plaatsvinden voor zowel de plaatsing, het onderhoud en de exploitatie van de oplaadpunten.

Als opbrengsten beschouwt de VREG de ontvangsten vanuit de opdrachtnemer van de aanbesteding(en)¹² voor oplaadpunten, de meerwaarde op de realisatie van de activa en de eventuele ontvangsten uit de recuperatie van herstellingskosten via de verzekering. Deze kosten en opbrengsten zullen worden gerapporteerd in het kader van de tariefmethodologie. De kosten en opbrengsten worden hieronder nog eens opgesomd in het voorstel van wijziging van tekst van de tariefmethodologie.

Alle andere kosten en eventuele operationele opbrengsten m.b.t. deze openbaredienstverplichting, zoals de personeelskosten of de kosten voor de aanleg van de gezamenlijke databank voor oplaadpunten verrekenst de VREG op de meest gepaste wijze in de periodieke distributienettarieven via de endogene kosten. De tariefmethodologie voorziet in een efficiëntieprikkel voor deze kosten. De VREG merkt verder op dat hij de inkomsten van de distributienetbeheerder uit de periodieke distributienettarieven, die werden betaald door de gebruiker via de toegangshouder op het toegangspunt van een oplaadpunt, niet beschouwt in de bepaling van het saldo tussen kosten en opbrengsten. De periodieke distributienettarieven zijn immers bedoeld voor de achterliggende netkosten, niet ter recuperatie van de nettokosten van die oplaadpunten.

De VREG heeft onderzocht of de mogelijkheid bestond tot het invoeren van een efficiëntieprikkel voor de distributienetbeheerders binnen de nieuwe openbaredienstverplichting. Hij stelde zich immers de vraag hoe hij moet omgaan met het saldo tussen kosten en opbrengsten na afloop van de exploitatietermijn. De VREG zou dit saldo kunnen toewijzen aan de distributienetbeheerder, met hoog risico voor hem, of aan de distributienetgebruiker, met geen risico voor de distributienetbeheerder of in een andere, tussenliggende vorm waarbij het risico wordt verdeeld tussen de distributienetbeheerder en zijn distributienetgebruikers.

In de huidige tariefmethodologie zijn er twee benaderingen voor de kosten: endogeen (in de tariefmethodologie 2015-2016 niet-exogeen genoemd) en exogeen. Endogene kosten hebben te maken met wat we kunnen noemen de kerntaken van de distributienetbeheerder en hiervoor ontvangt hij een efficiëntieprikkel. Exogene kosten liggen volledig buiten de invloedssfeer van de distributienetbeheerder en hiervoor ontvangt hij logischerwijze geen efficiëntieprikkel. De exogene kosten zijn steeds voor rekening van de distributienetgebruikers, via de periodieke distributienettarieven. De VREG ziet nu evenwel geen van beide opties geschikt voor de openbaredienstverplichtingen m.b.t. de oplaadpunten. De VREG verklaart zich nader.

Indien de VREG de kosten als endogeen zou beschouwen, vormen ze volgens de tariefmethodologie later de basis om de nieuwe toegelaten inkomsten voor endogene kosten vast te stellen, als vorm van nacalculatie. Dit zou een aannemelijke denkpiste kunnen zijn. Hierbij is er een benchmarking. Distributienetbeheerders met sterkere kostenontwikkelingen t.o.v. de sector worden daarbij ontmoedigd. De VREG stelde echter vast dat het Energiebesluit nu ook de mogelijkheid laat aan steden en gemeenten om in de plaats van de distributienetbeheerders, de oplaadpunten voor elektrische voertuigen te plaatsen. Het aantal oplaadpunten dat gemeenten plaatsen, wordt in mindering gebracht van het vooropgestelde aantal te installeren oplaadpunten per netgebied. De lokale besturen kunnen van 2016 tot en met 2020 telkens vrij beslissen voor de gevraagde

¹² Eventuele ontvangsten m.b.t. periodieke distributienettarieven buiten beschouwing latende.

aanbestedingen. De VREG moest er rekening mee houden dat dit kan gebeuren. Hierdoor hoeven sommige elektriciteitsdistributienetbeheerders misschien minder of, alhoewel misschien heel onwaarschijnlijk, helemaal geen oplaadpunten te plaatsen en zullen ze bijgevolg minder of geen kosten voor oplaadpunten hebben. Bovendien stelt het Energiebesluit dat wanneer een distributienetbeheerder vaststelt bij een aanbesteding dat de kosten hoger liggen dan de opbrengsten, de verplichting tot plaatsing van de oplaadpunten vervalt. De kosten van de uitrol van de oplaadpunten worden dan niet door alle netbeheerders gedragen. Het is aldus niet zeker dat alle elektriciteitsdistributienetbeheerders in gelijke mate kosten zullen hebben voor oplaadpunten, ondanks de geografische spreiding die in het Energiebesluit wordt opgelegd, omdat de gemeenten de taak kunnen overnemen. Als de kosten niet overal gelijk zullen evolueren, is het niet mogelijk deze mee te nemen in een benchmarking voor endogene kosten. Het zou de distributienetbeheerders bij wie de gemeenten de taak niet overnemen financieel benadelen t.o.v. de distributienetbeheerders bij wie de gemeenten de taak wel overnemen. Deze conclusie is een gevolg van de geïntroduceerde complexiteit dat anderen de taken van de distributienetbeheerder kunnen overnemen.

Als de VREG de nettokosten niet als endogeen kan behandelen, onderzocht hij of ze dan wel als exogeen kunnen worden beschouwd in de tariefmethodologie. De VREG ziet echter ook geen mogelijkheid om de exploitatiesaldi m.b.t. de laadpunten als exogene kosten één op één door te rekenen aan de distributienetgebruikers via hun distributienettarieven. De regulator zou aan de distributienetbeheerders dan de garantie geven dat, ook als blijkt dat finaal niet voldaan werd aan de impliciete verwachting in het Energiebesluit dat de kosten voor oplaadpunten lager liggen dan de opbrengsten, ze het te veel aan kosten kunnen doorrekenen aan de distributienetgebruikers. Die kennis en het gebrek aan efficiëntieprikkel, kan ervoor zorgen dat de distributienetbeheerders een onzorgvuldige afweging zouden maken bij de gunning of organisatie van de aanbestedingen. Hun aandeelhouders dragen dan immers geen enkel financieel risico indien de kosten te hoog oplopen. De VREG geeft dan geen enkele prikkel aan de netbeheerders zoals voor wat betreft het maken van goede materiaalkeuzes, het uitkiezen van een optimale inplanting van oplaadpunten of een voor de distributienetgebruiker gunstige onderhandeling met eventuele opdrachtnemers voor de aanbestedingen. Bovendien kent de VREG de initiële verwachting van de bevoegde minister dat de kosten geen impact zouden hebben op de distributienettarieven.

Als de VREG de kosten voor de oplaadpunten noch bij de endogene noch bij de exogene kosten van de tariefmethodologie 2015-2016 kan onderbrengen, lijkt hij zich te bevinden in een patstelling waar alleen via een alternatieve aanpak een oplossing voor gevonden kan worden. Die aanpak wordt hierna verder beschreven.

Het uitgangspunt van de VREG is dat distributienetbeheerders de openbaredienstverplichtingen moeten uitvoeren en dat de regulator de kosten op een transparante en niet-discriminerende wijze moet verrekenen in de periodieke tarieven na controle. Indien blijkt dat, ondanks de opdracht in het Energiebesluit aan de distributienetbeheerder om vooraf te verifiëren of de kosten kleiner zullen zijn dan de opbrengsten, de kosten toch hoger zijn dan de opbrengsten, kan de VREG niet zomaar dit saldo aan hem toewijzen. Als de distributienetbeheerders worden geconfronteerd met meer kosten dan opbrengsten, ondanks hun prognoses vooraf, moet de regulator met die realiteit rekening houden. Er is volgens de VREG een investeringsrisico voor de distributienetbeheerder, aan hem opgelegd als openbaredienstverplichting, dat niet volledig bij de distributienetbeheerder mag gelegd worden. Anderzijds, binnen de uitvoering van de verplichtingen zijn er beslissingen te nemen door de elektriciteitsdistributienetbeheerder die een invloed kunnen hebben op het finale saldo tussen

kosten en opbrengsten voor de initieel geïnstalleerde oplaadpunten. Het lijkt de VREG dan ook gepast om de distributienetbeheerders te prikkelen om steeds de juiste keuzes te maken. De VREG zocht een combinatie van de eerder vermelde richtsnoeren in artikel 4.1.32 van het Energiedecreet waarbij alleen de efficiënte nettokosten van de oplaadpunten doorgerekend worden in de distributienettarieven ten laste van de distributienetgebruiker. De VREG geeft daarom de distributienetbeheerders een periode van tien jaar na de eerste plaatsing van de oplaadpunten, de maximale exploitatietermijn volgens het Energiebesluit, om ervoor te kunnen zorgen dat de kosten de opbrengsten werkelijk niet overtreffen. De regulator kan dan in het elfde jaar de prestaties van de distributienetbeheerders ten opzichte van elkaar vergelijken door vast te stellen wat de gewogen gemiddelde netto-kost, of –opbrengst, is per oplaadpunt initieel geïnstalleerd elf jaar geleden. Dit sectorgemiddelde is dan de prestatie van een distributienetbeheerder die efficiënt heeft gewerkt, aangezien het werd bereikt onder de efficiëntieprikkel die de VREG in de tariefmethodologie gaf. De gemiddelde, efficiënte nettokosten (of -opbrengsten) per oplaadpunt zouden dan voor rekening kunnen zijn van de distributienetgebruikers. Ze worden door de distributienetbeheerder gerecupereerd via zijn distributienettarieven. De VREG verduidelijkt dit scenario:

- Als over alle elektriciteitsdistributienetbeheerders samen er gemiddeld netto-inkomsten zijn uit de oplaadpunten die initieel elf jaar geleden werden geplaatst (m.a.w. meer opbrengsten dan kosten, wat het Energiebesluit verlangt), zou de regulator per distributienetbeheerder een korting op het endogene inkomen uit de periodieke distributienettarieven toekennen gelijk aan het aantal oplaadpunten in opdracht van die distributienetbeheerder toen geplaatst maal die gemiddelde sectoropbrengst per oplaadpunt.
 - Indien een distributienetbeheerder meer netto-inkomsten per oplaadpunt heeft behaald dan het sectorgemiddelde, heeft hij efficiënter gepresteerd en zou hij het verschil met het sectorgemiddelde mogen houden als extra winstmarge. Dit verschil wordt m.a.w. niet als bijkomende korting in zijn distributienettarieven doorgerekend.
 - Indien een distributienetbeheerder minder netto-inkomsten per oplaadpunt heeft behaald dan het sectorgemiddelde of een tekort heeft, heeft hij minder efficiënt gepresteerd en zou hij het verschil met het sectorgemiddelde voor eigen rekening moeten nemen. Dit tekort wordt niet bijgevoegd bij zijn volgende inkomen uit de distributienettarieven.
- Als over alle elektriciteitsdistributienetbeheerders samen er gemiddeld nettokosten zijn uit de oplaadpunten die initieel elf jaar geleden werden geplaatst (m.a.w. meer kosten dan opbrengsten, wat het Energiebesluit niet verlangt), zou de VREG per distributienetbeheerder een verhoging van het endogene inkomen uit de periodieke distributienettarieven toestaan gelijk aan het aantal oplaadpunten in opdracht van die distributienetbeheerder toen geplaatst maal die sectorgemiddelde netto-kost per oplaadpunt.
 - Indien een distributienetbeheerder minder nettokosten of zelfs netto-opbrengsten per oplaadpunt heeft behaald dan het sectorgemiddelde, heeft hij efficiënter gepresteerd en zou hij het verschil met het sectorgemiddelde mogen houden als extra winstmarge. Dit verschil wordt m.a.w. niet als korting in de distributienettarieven doorgerekend.
 - Indien een distributienetbeheerder meer nettokosten per oplaadpunt heeft behaald dan het sectorgemiddelde, heeft hij minder efficiënt gepresteerd en zou hij het verschil met het sectorgemiddelde voor eigen rekening moeten nemen. Dit tekort wordt niet bijgevoegd bij zijn volgende inkomen uit de distributienettarieven.

Na ontvangst en verwerking van de reacties op de consultatie (CONS-2016-03) over dit voorstel oordeelde de VREG dat het investeringsrisico voor oplaadpunten voor distributienetbeheerders best verder gemitigeerd wordt (RAPP-2016-10). I.p.v. een verrekening van het volledige verschil (100%) tussen de eigen prestatie en die van de sector, wordt het gehalveerd (50%), waarbij dus distributienetbeheerder en zijn distributienetgebruikers elk 50% voor hun rekening nemen. De distributienetbeheerder voelt daarbij nog steeds een efficiëntieprikkel. Aanvullend besloot de VREG uit deze consultatie dat het aangewezen is om een onderscheid te maken tussen de oplaadpunten gezet in het kader van artikel 6.4.2 van het Energiebesluit en in het kader van artikel 6.4.3, eerder uit voorzorg voor een eventueel structureel verschil in opbrengsten tussen deze twee groepen.

De elektriciteitsdistributienetbeheerder ontvangt dan niet alleen de opdracht uit het Energiebesluit om vooraf na te kijken of de opbrengsten de kosten zullen overtreffen. De regulator geeft hem vanuit de tariefmethodologie een reële prikkel om de kosten lager te houden dan de inkomsten door extra winstmarge aan te bieden wanneer hij beter presteert dan de anderen.

De VREG doet de oefening door vergelijking van de prestaties van de distributienetbeheerders per jaar van initiële installatie van oplaadpunten. Het Energiebesluit voorziet initiële plaatsingen vanaf 2016 tot en met 2020. De VREG zal de jaarlijkse saldi voor oplaadpunten initieel geplaatst in 2016 opvolgen tot en met 2026. De distributienetbeheerders zullen dus verzocht worden om over deze saldi jaarlijks te rapporteren aan de VREG. De regulator beseft dat het mogelijk is dat de oplaadpunten van 2016 allen uit dienst kunnen genomen zijn vóór 2026 maar zal omwille van transparantieredenen en administratieve efficiëntie steeds 10 jaar laten verlopen vooraleer het saldo te bepalen, de maximale exploitatietermijn volgens het Energiebesluit waarbinnen de opbrengsten de kosten zouden moeten overtreffen. In het jaar 2027 zal de VREG het sectorgemiddelde rendement per oplaadpunt initieel geplaatst in opdracht van een distributienetbeheerder in 2016 bepalen en verder gebruiken ter verrekening van de kost van de openbardienstverplichting in de periodieke distributienettarieven van 2028. Analoog schuiven alle tijdstippen één jaar op voor de oplaadpunten initieel geïnstalleerd in het jaar 2017 en zo verder.

De door VREG uitgewerkte aanpak zal normaal gezien meerdere jaren en meerdere reguleringsperiodes overbruggen. De tariefmethodologie 2015-2016 wordt nu al aangepast. Het is op dit ogenblik de intentie van de VREG om in de latere tariefmethodologieën deze specifieke prikkel rond oplaadpunten verder te zetten, natuurlijk onder voorbehoud van een eventueel gewijzigde visie hierover, bijvoorbeeld ingevolge veranderde omstandigheden of voortschrijdend inzicht.

De VREG vermeldt hier dat hij het saldo van kosten en opbrengsten de naam “saldo m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen” geeft. De regulator doet dit naar analogie met het “saldo federale bijdrage elektriciteit”. Hij beschouwt het niet als een regulatorie rekening met gegarandeerde recuperatie via de periodieke distributienettarieven omdat dit niet van toepassing is. De VREG voorziet dan ook geen kapitaalkost voor eventuele positieve saldi op de activazijde van de balans. Het is immers naar de mening van de VREG volgens het Energiebesluit de bedoeling dat de distributienetbeheerder elke mogelijke kost, dus ook kapitaalkost, recupereert. Bij de afrekening, elf jaar na initiële plaatsing van de oplaadpunten, worden de jaarlijkse saldi t.o.v. elkaar afgezet aan de op dat moment huidige waarde volgens de evolutie van de consumptieprijsindex. De regulator simuleert m.a.w. de investeringsafweging voor de oplaadpunten maar dan na afloop van het project i.p.v., zoals dat bij een investeringsbeslissing gebruikelijk is, voorafgaand aan het project. Uit de geïndexeerde jaarlijkse saldi berekent de VREG het gemiddelde rendement van de oplaadpunten. Dit wordt dan meegenomen, zonder verdere indexatie, naar de

inkomsten uit periodieke distributienettarieven van het daaropvolgende, twaalfde jaar. De VREG oordeelt dat een bijkomende ex-ante indexatie naar dat jaar niet aangewezen is teneinde de tariefmethodologie voldoende transparant en administratief efficiënt te houden. De distributienetbeheerders hebben nu de mogelijkheid om met dit gegeven rekening te houden.

De elektriciteitsdistributienetbeheerders hanteren bij de aanbestedingen een maximale exploitatietermijn voor de oplaadpunten van tien jaar. De distributienetbeheerder kan de uitbating niet verderzetten als niet-gereguleerde activiteiten omdat het naar de mening van de VREG een verboden vorm van kruissubsidiëring zou inhouden. De oplaadpunten kunnen immers volgens de hier beschreven methodiek gefinancierd geweest zijn met gelden uit de distributienettarieven¹³. Mogelijk wordt de distributienetbeheerder geconfronteerd met wat men noemt 'gestrande activa'. Het is echter ook mogelijk dat sommige oplaadpunten na de exploitatietermijn nog een economische waarde hebben doordat ze ondanks hun afschrijving nog functioneel zijn en opbrengsten uit exploitatie opleveren. Men kan zich immers inbeelden dat oplaadpunten na enige tijd een bepaald, mogelijk groeiend, cliënteel aantrekken. De netbeheerder zou de oplaadpunten kunnen verkopen of overdragen aan een derde partij. Hierover leest men geen verdere instructies in het Energiebesluit. De VREG behoudt, zoals hierboven al vermeld, zijn kijk op de jaarlijkse saldi ter bepaling van het rendement van oplaadpunten initieel geïnstalleerd in een jaar tot tien jaar na dat jaar, onmiddellijk aansluitend na de maximale exploitatietermijn van tien jaar. De eventuele latere kosten en opbrengsten m.b.t. oplaadpunten, vanaf het elfde jaar na de initiële plaatsing, blijft de VREG beschouwen als endogene kosten en worden vanaf dan gerapporteerd zonder de compensatie van het jaarlijks saldo.

II.B.2. *Saldo federale bijdrage elektriciteit*

De distributienetbeheerders ontvangen in de tariefmethodologie 2015-2016 voor het nettobedrijfskapitaal een kapitaalkostvergoeding via de periodieke distributienettarieven. Tegelijk wordt in de tariefmethodologie aangegeven dat de jaarlijkse saldi inzake federale bijdrage elektriciteit niet worden beschouwd in het kader van de vaststelling van de distributienettarieven. Bijgevolg wordt deze integraal overgeboekt van de resultatenrekening naar een overlopende rekening van de balans van de distributienetbeheerder.

Aangezien enerzijds de overlopende rekeningen van de balans in rekening worden genomen ter bepaling van het nettobedrijfskapitaal en anderzijds de saldi inzake federale bijdrage elektriciteit niet worden beschouwd in het kader van de vaststelling van de distributienettarieven, worden deze saldi, indien geboekt op de overlopende activa, gecorrigeerd bij de bepaling van het jaarlijks nettobedrijfskapitaal. De VREG beschouwt zichzelf als niet bevoegd wat betreft de verrekening van de federale bijdrage inclusief bijhorende saldi.

¹³ De hier beschreven methodiek laat opbrengsten uit distributienettarieven toe voor de oplaadpunten, m.a.w. binnen de gereguleerde activiteiten. Een distributienetbeheerder mag nadien diezelfde (afgeschreven) oplaadpunten niet gebruiken voor eigen gewin. Die opbrengsten moeten dan ook terugvloeien naar de gereguleerde activiteiten.

III. BESCHIKKEND GEDEELTE

Beslist:

Artikel 1. De beslissing van de VREG van 30 september 2014 met betrekking tot het vaststellen van de methode ter vaststelling van de distributienettarieven voor elektriciteit en aardgas voor de eerste reguleringsperiode 2015-2016 (BESL-2014-21), zoals gewijzigd bij beslissingen van 5 oktober 2015 (BESL-2015-49) en 4 december 2015 (BESL-2015-53) wordt als volgt gewijzigd:

Tariefmethodologie:

- Wijziging in paragraaf 5.3.2:

Bovendien wordt er voor gezorgd dat het jaarlijks saldo van de endogene kosten en opbrengsten van een elektriciteitsdistributienetbeheerder m.b.t. zijn oplaadpunten voor elektrische voertuigen, in zijn opdracht geïnstalleerd, gedurende de eerste 10 jaar na de initiële installatie niet in rekening worden genomen, overeenkomstig de bepalingen in par. 5.6.2.8.

- Nieuwe paragraaf 5.6.2.8:

Het Energiebesluit¹⁴ legt aan de elektriciteitsdistributienetbeheerders openbare dienstverplichtingen op die verband houden met oplaadpunten voor elektrische voertuigen. Door deze openbare dienstverplichtingen krijgen de elektriciteitsdistributienetbeheerders er een gereguleerde activiteit bij, o.a. het organiseren van openbare aanbestedingen voor de installatie, het onderhoud en de commerciële exploitatie van elektrische laadpunten voor elektrische voertuigen. De kosten mogen daarbij de opbrengsten niet overtreffen. Een bijzonderheid en complexiteit in de regelgeving is dat de taak ook door steden en gemeenten kan uitgevoerd worden, indien zij dat wensen. De VREG voorziet daarom een bijzondere aanpak voor wat betreft eventuele kosten en opbrengsten, waarbij de saldi gedurende de eerste tien jaar, de maximale aan te besteden exploitatietermijn van de oplaadpunten, worden afgezonderd alvorens ze aan sectorgemiddelde kost per oplaadpunt plus 50% van het verschil tussen de gemiddelde kost per oplaadpunt van de distributienetbeheerder en deze sector kost worden verrekend in de distributienettarieven. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen de oplaadpunten geplaatst overeenkomstig art. 6.4.2 en geplaatst overeenkomstig art. 6.4.3 van het Energiebesluit. De werkwijze omvat aldus een efficiëntieprikkel voor de distributienetbeheerder¹⁵.

- Nieuwe paragraaf 5.6.2.8.1 voor de oplaadpunten geïnstalleerd overeenkomstig art. 6.4.2 van het Energiebesluit

Per jaar in de periode 2016 t.e.m. 2020 waarin oplaadpunten voor elektrische voertuigen in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerder volgens art. 6.4.2. van het Energiebesluit initieel werden geïnstalleerd, houdt deze elektriciteitsdistributienetbeheer jaarlijks een saldo bij van al de kosten en opbrengsten m.b.t. de in dat jaar in opdracht van de distributienetbeheerder geïnstalleerde oplaadpunten. De kosten en opbrengsten van eventuele vervangingsinvesteringen worden rechtstreeks toegewezen aan dat initiële jaar van de eerste installatie. De distributienetbeheerder i

¹⁴ Energiebesluit, Titel VI, Hoofdstuk IV, Afdeling 2, Art. 6.4.2 t.e.m. 6.4.7.

¹⁵ Voor een meer uitvoerige verantwoording zie CONS-2016-03.

registreert per jaar van initiële installatie voor elk van de tien jaren y volgend op het jaar j van de initiële installatie het saldo $s_{i,y/j,6.4.2}$ als volgt:

- Volgende kosten, in plus:
 - o Een door de VREG veronderstelde kapitaalkost volgens de tariefmethodologie voor dat jaar y en dit aan de wacc van het jaar vóór vennootschapsbelasting toegepast op de gemiddelde nettoboekwaarde van de activa van de initieel geïnstalleerde oplaadpunten¹⁶;
 - o Een door de VREG veronderstelde kapitaalkost volgens de tariefmethodologie voor dat jaar y en dit aan de wacc van het jaar vóór vennootschapsbelasting toegepast op de gemiddelde nettoboekwaarde van de activa van de eventuele vervangingsinvestering(en)¹⁷;
 - o De (uitzonderlijke) afschrijvingen van de activa van deze oplaadpunten (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en));
 - o De (uitzonderlijke) waardeverminderingen op deze activa (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en)), zoals bij een vroegtijdige uitdienstname;
 - o Minderwaarde op de realisatie van de activa (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en));
 - o De kosten voor de distributienetbeheerder aangerekend door de opdrachtnemer voor de plaatsing en het onderhoud van de oplaadpunten, in het geval er geen gunning kon plaatsvinden voor zowel de plaatsing, het onderhoud en de exploitatie van de oplaadpunten¹⁸ (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en)).
- Volgende opbrengsten, in min:
 - o De ontvangsten van de distributienetbeheerder van de opdrachtnemer voor de exploitatie van de oplaadpunten¹⁹ (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en));
 - o Meerwaarde op de realisatie van de activa (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en));
 - o De eventuele ontvangsten uit de recuperatie van herstellingskosten via de verzekering (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en)).

Het saldo van deze kosten en opbrengsten wordt door de distributienetbeheerder afgezonderd buiten de resultatenrekening in een 'saldo m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen' en overgezet naar de overlopende rekeningen op de balans. Dit gebeurt per initieel installatiejaar gedurende elf opeenvolgende jaren, het initieel installatiejaar mee in beschouwing nemende. Voor de oplaadpunten initieel geplaatst in 2016 gebeurt dit aldus voor de jaren 2016 t.e.m. 2026. Voor het laatste installatiejaar 2020 gebeurt dit t.e.m. 2030.

De VREG berekent vervolgens elf jaar na het initiële installatiejaar het over alle oplaadpunten bij de distributienetbeheerders gewogen gemiddelde rendement per oplaadpunt geïnstalleerd in dat jaar en in opdracht van de distributienetbeheerder volgens formule 1.

¹⁶ Berekend als het gemiddelde van de nettoboekwaarde bij het begin van het boekjaar en de nettoboekwaarde op het einde van het boekjaar.

¹⁷ Ibid.

¹⁸ Artikel 6.4.5 van het Energiebesluit.

¹⁹ Exclusief eventuele ontvangsten m.b.t. periodieke distributienettarieven.

$$R_{j,6.4.2} = \sum_{i=1}^n \left(\frac{S_{i,j,6.4.2}}{L_{i,j,6.4.2}} \times \frac{L_{i,j,6.4.2}}{\sum_{i=1}^n L_{i,j,6.4.2}} \right) = \frac{\sum_{i=1}^n S_{i,j,6.4.2}}{\sum_{i=1}^n L_{i,j,6.4.2}}$$

formule 1

Met hierin:

- $R_{j,6.4.2}$ Het gewogen gemiddelde rendement per oplaadpunt van de oplaadpunten initieel geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerders volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit in het jaar j. (EUR)
- j Het jaar j van initiële installatie van oplaadpunten in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerder volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit. (-)
- n Het aantal elektriciteitsdistributienetbeheerders. (-)
- $S_{i,j,6.4.2}$ Het globaal saldo van distributienetbeheerder i m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen in zijn opdracht initieel geïnstalleerd in het jaar j volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit, opgebouwd vanaf jaar j tot en met jaar j+10. Het voor elk jaar gerapporteerde saldo (zie bijlage 6 van de tariefmethodologie) wordt daartoe eerst omgerekend naar huidige waarde volgens de consumptieprijsindex van de maand juli van dat jaar naar de index van de maand juli van het jaar j+11 volgens formule 2. (EUR)

$$S_{i,j,6.4.2} = \sum_{y=j}^{j+10} \left(s_{i,y/j,6.4.2} \times \prod_{z=y}^{j+10} (1 + CPI_{z \rightarrow z+1}) \right)$$

formule 2

Met hierin:

- $S_{i,y/j,6.4.2}$ Saldo van de kosten en opbrengsten van distributienetbeheerder i in jaar y m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen in zijn opdracht initieel geïnstalleerd in jaar j volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit, zoals hierboven gespecificeerd. (EUR)
- $CPI_{z \rightarrow z+1}$ De inflatie volgens de evolutie van de consumptieprijsindex, de maand juli in jaar z+1 t.o.v. de maand juli in jaar z.
- $L_{i,j,6.4.2}$ Het aantal oplaadpunten initieel geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerder i in jaar j volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit. (-)

De VREG zal bovenstaande berekening volgens formule 1 voor de oplaadpunten initieel in opdracht van de distributienetbeheerder geïnstalleerd in het jaar j volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit uitvoeren in jaar j+11 op basis van de jaarlijkse rapporteringen van de distributienetbeheerders aan

de VREG (volgens bijlage 6 van de tariefmethodologie). De nettokost (of –opbrengst) van de oplaadpunten aan gewogen gemiddelde rendement is voor rekening van de distributienetgebruikers en wordt integraal toegevoegd aan het door de VREG toegelaten niet-exogene inkomen van de distributienetbeheerder uit zijn periodieke distributienettarieven. Het verschil tussen het eigen rendement per oplaadpunt van de distributienetbeheerder en het gewogen gemiddelde rendement is voor 50% voor rekening van de distributienetbeheerder. Tegelijk neemt de distributienetbeheerder het eigen saldo ($S_{i,j,6.4.2} \times L_{i,j,6.4.2}$) in resultaat in jaar $j+12$.

$$TI_{i,6.4.2,j+12} = \left(R_{j,6.4.2} + \frac{S_{i,j,6.4.2} - R_{j,6.4.2}}{2} \right) \times L_{i,j,6.4.2}$$

formule 3

Met hierin:

- $TI_{i,6.4.2,j+12}$ Het bijkomend door de VREG toegelaten inkomen van distributienetbeheerder i voor zijn niet-exogene kosten uit zijn periodieke distributienettarieven in jaar $j+12$ m.b.t. de openbaardienstverplichtingen voor de uitbouw van de infrastructuur voor het opladen van elektrische voertuigen volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit. Positieve of negatieve waarde. (EUR)
- $R_{j,6.4.2}$ Het gewogen gemiddelde rendement per oplaadpunt van de oplaadpunten initieel geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerders in het jaar j volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit. (EUR)
- $L_{i,j,6.4.2}$ Het aantal oplaadpunten initieel geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerder i in jaar j volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit. (-)

De kosten en opbrengsten ontstaan vanaf 1 januari van het jaar $j+11$ en verbonden aan de oplaadpunten, in opdracht van een distributienetbeheerder initieel geïnstalleerd in het jaar j volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit, worden zonder compensatie van hun jaarlijks saldo opgenomen in de rapportering van de niet-exogene kosten.

- Nieuwe paragraaf 5.6.2.8.2. Voor de oplaadpunten geïnstalleerd overeenkomstig art. 6.4.3 van het Energiebesluit

Per jaar in de periode 2016 t.e.m. 2020 waarin oplaadpunten voor elektrische voertuigen in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerder volgens art. 6.4.3. van het Energiebesluit initieel werden geïnstalleerd, houdt deze elektriciteitsdistributienetbeheer jaarlijks een saldo bij van al de kosten en opbrengsten m.b.t. de in dat jaar in opdracht van de distributienetbeheerder geïnstalleerde oplaadpunten. De kosten en opbrengsten van eventuele vervangingsinvesteringen worden rechtstreeks toegewezen aan dat initiële jaar van de eerste installatie. De distributienetbeheerder i registreert per jaar van initiële installatie voor elk van de tien jaren y volgend op het jaar j van de initiële installatie het saldo $s_{i,y/j,6.4.3}$ als volgt:

- Volgende kosten, in plus:
 - o Een door de VREG veronderstelde kapitaalkost volgens de tariefmethodologie voor dat jaar y en dit aan de wacc van het jaar vóór vennootschapsbelasting toegepast op

- de gemiddelde nettoboekwaarde van de activa van de initieel geïnstalleerde oplaadpunten²⁰;
- Een door de VREG veronderstelde kapitaalkost volgens de tariefmethodologie voor dat jaar y en dit aan de wacc van het jaar vóór vennootschapsbelasting toegepast op de gemiddelde nettoboekwaarde van de activa van de eventuele vervangingsinvestering(en)²¹;
 - De (uitzonderlijke) afschrijvingen van de activa van deze oplaadpunten (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en));
 - De (uitzonderlijke) waardeverminderingen op deze activa (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en)), zoals bij een vroegtijdige uitdienstname;
 - Minderwaarde op de realisatie van de activa (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en));
 - De kosten voor de distributienetbeheerder aangerekend door de opdrachtnemer voor de plaatsing en het onderhoud van de oplaadpunten, in het geval er geen gunning kon plaatsvinden voor zowel de plaatsing, het onderhoud en de exploitatie van de oplaadpunten²² (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en)).
- Volgende opbrengsten, in min:
- De ontvangsten van de distributienetbeheerder van de opdrachtnemer voor de exploitatie van de oplaadpunten²³ (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en));
 - Meerwaarde op de realisatie van de activa (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en));
 - De eventuele ontvangsten uit de recuperatie van herstellingskosten via de verzekering (zowel m.b.t. de initiële installatie als vervangingsinvestering(en)).

Het saldo van deze kosten en opbrengsten wordt door de distributienetbeheerder afgezonderd buiten de resultatenrekening in een 'saldo m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen' en overgezet naar de overlopende rekeningen op de balans. Dit gebeurt per initieel installatiejaar gedurende elf opeenvolgende jaren, het initieel installatiejaar mee in beschouwing nemende. Voor de oplaadpunten initieel geplaatst in 2016 gebeurt dit aldus voor de jaren 2016 t.e.m. 2026. Voor het laatste installatiejaar 2020 gebeurt dit t.e.m. 2030.

De VREG berekent vervolgens elf jaar na het initiële installatiejaar het over alle oplaadpunten bij de distributienetbeheerders gewogen gemiddelde rendement per oplaadpunt geïnstalleerd in dat jaar en in opdracht van de distributienetbeheerder volgens formule 4.

$$R_{j,6.4.3} = \sum_{i=1}^n \left(\frac{S_{i,j,6.4.3}}{L_{i,j,6.4.3}} \times \frac{L_{i,j,6.4.3}}{\sum_{i=1}^n L_{i,j,6.4.3}} \right) = \frac{\sum_{i=1}^n S_{i,j,6.4.3}}{\sum_{i=1}^n L_{i,j,6.4.3}}$$

formule 4

Met hierin:

²⁰ Berekend als het gemiddelde van de nettoboekwaarde bij het begin van het boekjaar en de nettoboekwaarde op het einde van het boekjaar.

²¹ Ibid.

²² Artikel 6.4.5 van het Energiebesluit.

²³ Exclusief eventuele ontvangsten m.b.t. periodieke distributienettarieven.

- $R_{j,6.4.3}$ Het gewogen gemiddelde rendement per oplaadpunt van de oplaadpunten initieel geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerders volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit in het jaar j . (EUR)
- j Het jaar j van initiële installatie van oplaadpunten in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerder volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit. (-)
- n Het aantal elektriciteitsdistributienetbeheerders. (-)
- $S_{i,j,6.4.3}$ Het globaal saldo van distributienetbeheerder i m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen in zijn opdracht initieel geïnstalleerd in het jaar j volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit, opgebouwd vanaf jaar j tot en met jaar $j+10$. Het voor elk jaar gerapporteerde saldo (zie bijlage 6 van de tariefmethodologie) wordt daartoe eerst omgerekend naar huidige waarde volgens de consumptieprijsindex van de maand juli van dat jaar naar de index van de maand juli van het jaar $j+11$ volgens formule 5. (EUR)

$$S_{i,j,6.4.3} = \sum_{y=j}^{j+10} \left(s_{i,y/j,6.4.3} \times \prod_{z=y}^{j+10} (1 + CPI_{z \rightarrow z+1}) \right)$$

formule 5

Met hierin:

- $S_{i,y/j,6.4.3}$ Saldo van de kosten en opbrengsten van distributienetbeheerder i in jaar y m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen in zijn opdracht initieel geïnstalleerd in jaar j volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit, zoals hierboven gespecificeerd. (EUR)
- $CPI_{z \rightarrow z+1}$ De inflatie volgens de evolutie van de consumptieprijsindex, de maand juli in jaar $z+1$ t.o.v. de maand juli in jaar z .
- $L_{i,j,6.4.3}$ Het aantal oplaadpunten initieel geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerder i in jaar j volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit. (-)

De VREG zal bovenstaande berekening volgens formule 4 voor de oplaadpunten initieel in opdracht van de distributienetbeheerder geïnstalleerd in het jaar j volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit uitvoeren in jaar $j+11$ op basis van de jaarlijkse rapporteringen van de distributienetbeheerders aan de VREG (volgens bijlage 6 van de tariefmethodologie). De nettokost (of –opbrengst) van de oplaadpunten aan gewogen gemiddelde rendement is voor rekening van de distributienetgebruikers en wordt integraal toegevoegd aan het door de VREG toegelaten niet-exogene inkomen van de distributienetbeheerder uit zijn periodieke distributienettarieven. Het verschil tussen het eigen rendement per oplaadpunt van de distributienetbeheerder en het gewogen gemiddelde rendement is voor 50% voor rekening van de distributienetbeheerder. Tegelijk neemt de distributienetbeheerder het eigen saldo ($S_{i,j,6.4.3} \times L_{i,j,6.4.3}$) in resultaat in jaar $j+12$.

$$TI_{i,6.4.3,j+12} = \left(R_{j,6.4.3} + \frac{S_{i,j,6.4.3} - R_{j,6.4.3}}{2} \right) \times L_{i,j,6.4.3}$$

formule 6

Met hierin:

- $TI_{i,6.4.3,j+12}$ Het bijkomend door de VREG toegelaten inkomen van distributienetbeheerder *i* voor zijn niet-exogene kosten uit zijn periodieke distributienettarieven in jaar *j+12* m.b.t. de openbardienstverplichtingen voor de uitbouw van de infrastructuur voor het opladen van elektrische voertuigen volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit. Positieve of negatieve waarde. (EUR)
- $R_{j,6.4.3}$ Het gewogen gemiddelde rendement per oplaadpunt van de oplaadpunten initieel geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerders in het jaar *j* volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit. (EUR)
- $L_{i,j,6.4.3}$ Het aantal oplaadpunten initieel geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerder *i* in jaar *j* volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit. (-)

De kosten en opbrengsten ontstaan vanaf 1 januari van het jaar *j+11* en verbonden aan de oplaadpunten, in opdracht van een distributienetbeheerder initieel geïnstalleerd in het jaar *j* volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit, worden zonder compensatie van hun jaarlijks saldo opgenomen in de rapportering van de niet-exogene kosten.

- Toevoeging in paragraaf 7.8:

In Tabel 9 wordt de volgende activarubriek en zijn afschrijvingspercentage toegevoegd aan de rubriek 'Materiële vaste activa – elektriciteit':

Oplaadpunten voor elektrische voertuigen ²⁴	20% (5 jaar)
--	--------------

- Toevoeging in paragraaf 7.9:

Inzake de federale bijdrage elektriciteit dient het jaarlijks saldo, voortvloeiende uit het verschil tussen de betreffende kosten en opbrengsten, integraal op een balansrekening worden geboekt en aldus niet in de resultatenrekening. Afhankelijk van het saldo wordt de federale bijdrage elektriciteit op de actiefzijde of de passiefzijde van de balans geboekt in afwachting van een beslissing inzake de saldi m.b.t. federale bijdrage elektriciteit door de bevoegde reguleringsinstantie.

Het saldo m.b.t. de in opdracht van de distributienetbeheerder geïnstalleerde oplaadpunten voor elektrische voertuigen, zoals gespecificeerd in par. 5.6.2.8, dient eveneens worden afgezonderd buiten de resultatenrekening in een 'saldo m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen' en overgezet

²⁴ De activawaarde bevat alle investeringen, inclusief de aansluiting op het elektriciteitsdistributienet, voor het plaatsen van een operationeel oplaadpunt. Hierbij kan bijvoorbeeld een laadpaal één of meerdere oplaadpunten bevatten waarbij de activawaarde van deze laadpaal over deze oplaadpunten dient te worden gespreid.

naar de overlopende rekeningen op de balans. Dit gebeurt per initieel installatiejaar gedurende elf opeenvolgende jaren, het initieel installatiejaar mee in beschouwing nemende. Voor de oplaadpunten initieel geplaatst in 2016 gebeurt dit aldus voor de jaren 2016 t.e.m. 2026. Voor het laatste installatiejaar 2020 gebeurt dit t.e.m. 2030.

In de eerste 10 jaar ($j+10$) na de initiële installatie van de elektrische oplaadpunten in opdracht van de distributienetbeheerder in het jaar j , dient de distributienetbeheerder jaarlijks de betreffende kosten en opbrengsten te compenseren aan de hand van het jaarlijks saldo inzake oplaadpunten voor elektrische voertuigen en dit per jaar van initiële installatie. Deze correctie wordt voorzien in het jaarlijkse ex-post rapporteringsmodel niet-exogene kosten (par. 10.9). De kosten en opbrengsten ontstaan vanaf 1 januari van het jaar $j+11$ en verbonden aan de oplaadpunten, in opdracht van een distributienetbeheerder initieel geïnstalleerd in het jaar j , worden zonder compensatie van hun jaarlijks saldo opgenomen in de rapportering van de niet-exogene kosten.

Bijlage 1:

- Nieuwe paragraaf 1.3.2:

In deze tabel wordt aan de rubriek 'Materiële vast activa – elektriciteit' volgende activarubriek en zijn afschrijvingspercentage toegevoegd:

Oplaadpunten voor elektrische voertuigen	20% (5 jaar)
--	--------------

- Toevoeging in paragraaf 1.3.6:

Bijkomend dienen voor de boekjaren 2015-2016 in deze tabel aan de activazijde, naast de waarde aan groenestroom- en warmtekrachtcertificaten, de waarde van het regulatorisch actief en de regulatorische saldi, ook volgende waarden worden gecorrigeerd:

- Saldi federale bijdrage elektriciteit (voor zover deze op de activazijde van de balans worden geboekt), en;
- Saldi m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit (voor zover deze op de activazijde van de balans worden geboekt).
- Saldi m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit (voor zover deze op de activazijde van de balans worden geboekt).

Uiteraard dienen ook hiervoor slechts waarden worden ingevuld in het geval ze ook effectief onder de beschouwde boekhoudkundige rekeningen van de vlottende activa worden geboekt.

Conform de bepalingen in de bijlage 6 van de tariefmethodologie dient de elektriciteitsdistributienetbeheerder een detail op te leveren van de oplaadpunten voor elektrische voertuigen en dit volgens het in de bijlage opgenomen standaardformaat voor zowel oplaadpunten volgens art. 6.4.2 als volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit.

- Toevoeging in paragraaf 1.3.8:

Correcties m.b.t. het saldo inzake oplaadpunten voor elektrische voertuigen initieel geplaatst in opdracht van de distributienetbeheerder: in de eerste 10 jaar ($j+10$) na de initiële installatie van de elektrische oplaadpunten in opdracht van de distributienetbeheerder in het jaar j , dient de distributienetbeheerder jaarlijks de betreffende kosten en opbrengsten te compenseren aan de hand

van het jaarlijks saldo inzake oplaadpunten voor elektrische voertuigen en dit per jaar van initiële installatie. Verder dient de elektriciteitsdistributienetbeheerder hierbij een onderscheid te maken tussen oplaadpunten in zijn opdracht geïnstalleerd volgens art. 6.4.2 en deze volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit. Zoals eerder aangegeven dient de elektriciteitsdistributienetbeheerder conform de bepalingen in de bijlage 6 van de tariefmethodologie eveneens een detail op te leveren van het jaarlijks saldo inzake de oplaadpunten voor elektrische voertuigen en dit volgens het in de bijlage 6 opgenomen standaardformaat. Dit betekent dat het jaarlijks saldo dat in deze correctierubriek wordt gerapporteerd aldus moet overeen stemmen met het gerapporteerde saldo volgende het standaardformaat in bijlage 6. De kosten en opbrengsten ontstaan vanaf 1 januari van het jaar j+1 en verbonden aan de oplaadpunten, in opdracht van een distributienetbeheerder initieel geïnstalleerd in het jaar j, worden zonder compensatie van hun jaarlijks saldo opgenomen in de rapportering van de niet-exogene kosten.

Bijlage 2:

- Wijzigingen in paragraaf 6.1:

Onderstaande alinea in paragraaf 6.1:

Rekening houdend met het feit dat er in de door de VREG voorgestelde tariefmethode voor de distributienetbeheerders een specifieke behandeling is voor de kosten m.b.t. de certificaten (par. 7), het regulatorief actief (par. 8) en nieuwe regulatorie saldi (par. 8.2), wordt het nettobedrijfskapitaal op balansdatum in de door de VREG voorgestelde tariefmethode als volgt berekend (Tabel 1):”

Tabel 1 Berekening nettobedrijfskapitaal in tariefmethodologie VREG

<i>Nettobedrijfskapitaal op 31/12/XX</i>	
<i>Balans 31/12/XX</i>	
<i>Actief: in plus</i>	<i>Passief: in min</i>
<i>Vlottende activa (3, 40/41, 50...58)</i>	<i>Schulden op ten hoogste één jaar (42...48)</i>
<i>Overlopende rekeningen (490/1)</i>	<i>Overlopende rekeningen (492/3)</i>
<i>Exclusief:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> - <i>voorraad groenestroom- en warmtekrachtcertificaten</i> - <i>regulatorief actief (indien >0)</i> - <i>regulatorie saldi (indien >0)</i> 	

wordt vervangen door:

Rekening houdend met het feit dat er in de door de VREG voorgestelde tariefmethode voor de distributienetbeheerders een specifieke behandeling is voor de kosten m.b.t. de certificaten (par. 7), het regulatorief actief (par. 8), nieuwe regulatorie saldi (par. 8.2), saldi federale bijdrage elektriciteit (par. 5.3.2 van de hoofdtekst van de tariefmethodologie) en saldi m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen (par. 5.6.2.8 van de hoofdtekst van de

tariefmethodologie), wordt het nettobedrijfskapitaal op balansdatum in de door de VREG voorgestelde tariefmethode als volgt berekend (Tabel 1):

Tabel 1 Berekening nettobedrijfskapitaal in tariefmethodologie VREG

Nettobedrijfskapitaal op 31/12/XX	
Balans 31/12/XX	
Actief: in plus	Passief: in min
Flottende activa (3, 40/41, 50...58)	Schulden op ten hoogste één jaar (42...48)
Overlopende rekeningen (490/1)	Overlopende rekeningen (492/3)
Exclusief: <ul style="list-style-type: none"> - voorraad groenestroom- en warmtekrachtcertificaten - regulatorief actief (indien >0) - regulatorie saldi (indien >0) - saldi federale bijdrage elektriciteit (indien >0) - saldi m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen <u>volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit</u> (indien >0) - <u>saldi m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit</u> (indien >0) 	

- Wijzigingen in paragraaf 5.2:

Volgende zin wordt aangepast: “tussenkomen van netgebruikers” wordt vervangen door “tussenkomen van derden”. Dit is correcter met betrekking tot de oplaadpunten.

Bijlage 6:

- Toevoeging van paragraaf 4:

Zoals aangegeven in paragraaf 1.3.7. van de bijlage 1 van de tariefmethodologie dient de elektriciteitsdistributienetbeheerder volgens onderstaand standaard formaat (in Excel-formaat)²⁵ een jaarlijks detail op te leveren inzake de in opdracht van de distributienetbeheerder geïnstalleerde oplaadpunten voor elektrische voertuigen en dit per initieel installatiejaar. Verder dient de distributienetbeheerder een afzonderlijk detail op te leveren voor de oplaadpunten geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerders volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit en deze geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerders volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit.

Na de rapportering over het tiende jaar $j+10$ na het initieel installatiejaar j , wordt dit jaarlijks detail in het jaar $j+11$ door de VREG gehanteerd ter bepaling van het gewogen gemiddelde rendement per in jaar j initieel geïnstalleerd oplaadpunt, dewelke op haar beurt in rekening wordt genomen ter bepaling van het bijkomend door de VREG toegelaten inkomen uit periodieke distributienettarieven

²⁵ Het Excelbestand werd bijgevoegd in de Bijlage 6.

voor niet-exogene kosten dat aan elke elektriciteitsdistributienetbeheerder zal worden toegekend in het jaar $j+12$. Er wordt hierbij zowel een gewogen gemiddelde rendement bepaald voor de oplaadpunten geïnstalleerd in opdracht van de elektriciteitsdistributienetbeheerders volgens art. 6.4.2 als volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit.

Hierbij dient de elektriciteitsdistributienetbeheerder zowel positieve waarden te rapporteren voor kosten (indien debetsaldo), opbrengsten (indien creditsaldo) en activa (indien debetsaldo). Inzake de kapitaalkostvergoeding die in rekening wordt genomen, dient de wacc vóór vennootschapsbelasting te worden beschouwd die voor het betreffende boekjaar conform de tariefmethodologie van toepassing was. Momenteel wordt in het standaard rapporteringsformaat voorzien in de kapitaalkostvergoeding voor één vervangingsinvestering van de initiële installatie. In het geval er zich voor een initiële installatie meer dan één vervangingsinvestering zou voordoen, kan de elektriciteitsdistributienetbeheerder in bovenstaand standaard formaat eenzelfde aantal bijkomende rubrieken 'Kapitaalkostenvergoeding vervangingsinvestering (EUR)' toevoegen. Verder dient de elektriciteitsdistributienetbeheerder jaarlijks de voortgang inzake de kosten en opbrengsten te rapporteren m.b.t. de in opdracht van de distributienetbeheerder initieel geïnstalleerde oplaadpunten in vorige boekjaren. Dit betekent dat hij bijvoorbeeld voor boekjaar 2018 zowel:

- De kosten en opbrengsten moet rapporteren inzake de in opdracht van de distributienetbeheerder initieel geïnstalleerde oplaadpunten in boekjaar 2018;
- De kosten en opbrengsten m.b.t. boekjaar 2018 moet rapporteren inzake de in opdracht van de distributienetbeheerder initieel geïnstalleerde oplaadpunten in boekjaar 2017, en;
- De kosten en opbrengsten m.b.t. boekjaar 2018 moet rapporteren inzake de in opdracht van de distributienetbeheerder initieel geïnstalleerde oplaadpunten in boekjaar 2016;

Deze rapporteringen per initieel installatiejaar moeten aldus jaarlijks afzonderlijk volgens bovenstaand standaard formaat aan de VREG worden opgeleverd.

Bijlage 9:

- Wijzigingen in ASSUMPTIES en TABEL 5A t.e.m. 5D:

In de 'ASSUMPTIES' wordt aan de rubriek 'Materiële vaste activa – elektriciteit' de volgende activarubriek en zijn afschrijvingspercentage toegevoegd:

Oplaadpunten voor elektrische voertuigen	20% (5 jaar)
--	--------------

Deze activarubriek wordt eveneens toegevoegd in TABEL 5A t.e.m. TABEL 5D.

- Wijzigingen in het TITELBLAD en TABEL 6:

In de TABEL 6 ter bepaling van het nettobedrijfskapitaal worden voor de berekening van de vlottende activa volgende bijkomende correcties toegevoegd:

- Saldi federale bijdrage elektriciteit;
- Saldi m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen volgens art. 6.4.2 van het Energiebesluit;
- Saldi m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit.

Deze correcties worden eveneens geconcretiseerd in de bijkomende inlichtingen m.b.t. TABEL 6 zoals opgenomen in het TITELBLAD.

- Wijzigingen in TABEL 9:

In de TABEL 9 werd een correctierubriek 30 toegevoegd, namelijk het 'saldo m.b.t. oplaadpunten voor elektrische voertuigen initieel geplaatst in opdracht van de distributienetbeheerder in 2016', met een verder onderscheid tussen de oplaadpunten geïnstalleerd volgens art. 6.4.2 en deze volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit.

In de eerste 10 jaar (j+10) na de initiële installatie van de elektrische oplaadpunten in opdracht van de distributienetbeheerder in het jaar j, dient de distributienetbeheerder namelijk jaarlijks de betreffende kosten en opbrengsten te compenseren aan de hand van het jaarlijks saldo inzake oplaadpunten voor elektrische voertuigen en dit per jaar van initiële installatie waarbij aldus een onderscheid wordt gemaakt tussen de oplaadpunten volgens art. 6.4.2 en deze volgens art. 6.4.3 van het Energiebesluit. Daarom wordt de correctie voor de initiële installaties in 2016 voorzien in deze tabel.

Artikel 2. De gecoördineerde versie van de methode ter vaststelling van de distributienettarieven voor elektriciteit en aardgas voor de eerste reguleringsperiode 2015-2016 en de bijlagen 1, 2, 6 en 9 worden opgenomen in de bijlagen die bij deze beslissing zijn gevoegd.

Artikel 3. De herziening treedt in werking op 28 juni 2016.

Voor de VREG

Brussel, 28 juni 2016

Thierry Van Craenenbroeck
Waarnemend Gedelegeerd Bestuurder