

Beslissing

van de VREG van 31/08/2021

met betrekking tot de goedkeuring van de geharmoniseerde aanvullende voorschriften van Fluvius op het technisch voorschrift C2/112 - “Technische voorschriften voor aansluiting op het hoogspanningsdistributienet” van Synergrid

1. Inleiding

1.1. Voorgeschiedenis

De huidige versie van de aanvullende eisen bij het technisch voorschrift C2/112 dateert van juni 2020,¹ zoals op 26 mei 2020 goedgekeurd door de VREG.²

Van maandag 17 mei 2021 tot en met zondag 13 juni 2021 heeft Fluvius een gewijzigde versie ter openbare raadpleging voorgelegd. Slechts één partij (Volta) heeft in het kader van deze raadpleging opmerkingen aangeleverd aan Fluvius. Rekening houdend met deze opmerkingen, heeft Fluvius op 6 juli 2021 een gecorrigeerde versie ter goedkeuring voorgelegd aan de VREG.

1.2. Voorwerp van de beslissing

Het technisch voorschrift C2/112 bepaalt de technische voorschriften die van toepassing zijn op alle installaties die op het hoogspanningsdistributienet van de distributienetbeheerder (hierna afgekort: 'DNB') zijn aangesloten en hebben als doel:

- de veiligheid van personen te verzekeren in de cabine en in de onmiddellijke omgeving ervan;
- het behoud van goederen in en rond de cabine te verzekeren;
- alle mogelijke oorzaken van storingen op de installatie van de distributienetgebruiker, die de werking van het distributienet negatief beïnvloeden, te vermijden;
- de continuïteit van de stroomvoorziening te garanderen voor alle distributienetgebruikers.

Artikel 1.5 van het technisch voorschrift C2/112 stelt dat elke DNB, naast het Synergrid voorschrift C2/112, aanvullende eisen kan opleggen. Deze "aanvullende voorschriften van de DNB" worden op vraag van de distributienetgebruiker ter beschikking gesteld.

Het voorwerp van de beslissing betreft de wijzigingen aan deze aanvullende voorschriften van Fluvius. Deze wijzigingen omvatten hoofdzakelijk bijkomende toelichtingen m.b.t. de uitrol van telebeheer in klantcabines.

¹ Te raadplegen op de website van Fluvius: <https://www.fluvius.be/sites/fluvius/files/2020-06/aanvullende-voorschriften-en-toelichting-bij-het-voorschrift-c2112.pdf>.

² Te raadplegen op de website van de VREG: <https://www.vreg.be/nl/document/besl-2020-25>

1.3. Wettelijk kader

2. Analyse

Het ter goedkeuring voorgelegde document bevat zowel enkele aanvullende eisen, als een aangepaste toelichting van technisch voorschrift C2/112. In deze analyse worden beide aspecten uitvoerig besproken. Voor de aanvullende eisen wordt nagegaan of ze transparant, niet-discriminerend en evenredig zijn. Voor de aangepaste toelichting wordt nagegaan of deze in lijn is met het hoofddocument van het technisch voorschrift C2/112 zelf.

2.1. Aanvullende eisen van Fluvius

Aanvullende eis 1: Sectie 2 van het technisch voorschrift C2/112 beschrijft de fases die moeten worden doorlopen bij het verwezenlijken van een cabine. Fase 6 legt vast dat een erkend organisme een keuring uitvoert op de voltooide cabine om de conformiteit met de voorschriften van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (hierna afgekort: "AREI") na te gaan.

Als aanvullende eis stelt Fluvius voor om dit erkend organisme ook de conformiteit met het technisch voorschrift C2/112, alsook de aanvullende eisen en toelichtingen van de DNB te laten controleren.

Beoordeling: De VREG merkt op dat een soortgelijke controle van de conformiteit met de aansluitingsvoorschriften al van toepassing is binnen het kader van andere Synergrid voorschriften (bv. C10/11). Men kan daarom stellen dat dit een voor de hand liggende toevoeging is. De VREG heeft dus geen bezwaren tegen deze aanvullende eis.

Aanvullende eis 2: Sectie 3.4 van het technisch voorschrift C2/112 legt de voorwaarden op waaraan moet voldaan zijn om een cabine met meerdere distributienetgebruikers (hierna afgekort: "DNG's") toe te staan.

In het ter goedkeuring voorgelegde document worden als bijkomende eisen voorgesteld:

- Er is slechts één gemeenschappelijke aansluiting met het net van de DNB;
- Er is een verbod op achterliggende parallelschakelingen op zowel hoogspanning (HS) als laagspanning (LS) tussen de verschillende DNG's.

Verder worden de aanvullende eisen uitgebreid met bepalingen betreffende gemengde cabines, i.e., cabines waarin zowel een distributiecabine van de DNB als een klantcabine worden gehuisvest. Deze eisen bepalen het volgende:

- De distributiecabine en de klantcabine mogen in hetzelfde gebouw worden ondergebracht.
- De distributiecabine en de klantcabine zijn volledig gescheiden van elkaar door middel van een tussenwand.
- Deze tussenwand is ook aanwezig in de eventuele kabelkelder van de cabine.
- Zowel distributiecabine als klantcabine beschikken over hun eigen deur.
- De tussenwand, zowel in de kabelkelder als het schakellokaal, is bestand tegen de drukken die optreden in geval van een interne fout in de HS-schakelapparatuur.
- Eventuele gaten, doorvoeringen, ... in de tussenwand worden gas- en drukvast afgedicht.
- Zowel de klant als de DNB hebben hun eigen HS-schakelapparatuur inclusief luscellen. De HS-net-kabels worden dan via de distributiecabine van de DNB naar de klantcabine gelust.
- De aarding van zowel de distributiecabine als de klantcabine wordt op volgende manier uitgevoerd:
 - Een gemeenschappelijke lusaarding met schuin ingedreven piketten wordt voorzien.
 - Deze lusaarding loopt onder het gehele gebouw (dus zowel distributiecabine als klantcabine).
 - Er wordt één aardingsonderbreker geïsoleerd opgesteld in de klantcabine.
 - Er wordt één aardingslat geïsoleerd opgesteld in de distributiecabine.
 - De aardingslat in de distributiecabine wordt verbonden met de aardingsonderbreker in de klant-cabine via een VOB 25 mm² in geelgroene kleur. Deze draadverbinding wordt gas- en drukvast afgedicht ter hoogte van de scheidingswand tussen de distributiecabine en klantcabine.
 - Een verharding in betontegels wordt voorzien voor de toegangsweg en de cabineomtrek.

Beoordeling: Het verbod op achterliggende parallelschakelingen tussen verschillende DNG's is in lijn met artikel 2.2.43 van het TRDE. De VREG heeft geen bezwaren tegen de nieuwe aanvullende eisen met betrekking tot cabines met meerdere DNG's. De VREG gaat ook akkoord met de aanvullende eisen voor gemengde cabines, aangezien de meeste eisen ook zouden gelden wanneer distributiecabine en klantcabine apart zouden staan.

Aanvullende eis 3: Sectie 11.2.3 van het technisch voorschrift C2/112 bepaalt dat eindsluitingen van HS-kabels enkel door de DNB mogen worden uitgevoerd, tenzij bij uitzonderingen die door de DNB worden toegestaan.

De huidige aanvullende eisen bevatten verdere bepalingen met betrekking tot de interface tussen de HS-kabel en de Ring Main Unit (RMU). Deze aanvullende eisen worden nu verder aangevuld met de bepaling dat:

“De toegang tot de interface gebeurt op intuïtieve wijze zonder bijkomende handelingen. Indien er echter bijkomende handelingen vereist zijn voor het plaatsen van de deur (vb: manueel bedienen van een draaiknop, hendel, etc...) mag deze geen bijkomend risico op faalmodus op lange termijn met zich meebrengen. Dit betekent dat een duurzaam karakter van de onderdelen primeert. Enkele voorbeelden van faalmodi op lange termijn zijn:

- *Vervormingen aan vergrendelsystemen*
- *Problemen met uitlijning tussen onderdelen*
- *Afbreken van vergrendelsystemen”*

Beoordeling: De wijziging betreft hier een verduidelijking en is een logisch gevolg van de reeds bestaande eis dat “de interface tussen de HS-kabel en RMU steeds toegankelijk moet zijn voor de DNB zonder gebruik te maken van gereedschap”. De VREG heeft geen bezwaren tegen deze aanvullende eis.

Aanvullende eis 4: Sectie 12.3.1 van het technisch voorschrift C2/112 legt alle bepalingen vast omtrent de brandveiligheid van de binneninrichting van het lokaal. Het bepaalt onder meer dat “de aanvullende eisen van de verzekeringen moeten worden voorgelegd aan de DNB. In dit opzicht mogen in principe geen brandbeveiliging systemen geïnstalleerd worden. Branddetectiesystemen zijn wel toegelaten. Doch, indien de verzekering dergelijk systeem vereist, is de DNG verantwoordelijk om dit systeem buiten gebruik te stellen tijdens het bezoek van de agent van de DNB en om dit na het bezoek opnieuw in dienst te stellen.”

De aanvullende voorschriften van Fluvius bepalen momenteel dat een branddetectiesysteem aanwezig mag zijn, indien deze volledig gescheiden en duidelijk herkenbaar is als branddetectiecircuit. De aanwezigheid van een branddetectiesysteem moet ook duidelijk aangegeven zijn op alle toegangsdeuren van het lokaal.

Bovenstaande aanvullende voorwaarden werden op vraag van Volta verduidelijkt, wat resulteerde in de volgende herformulering.

“De aanwezigheid van een branddetectiesysteem wordt toegestaan. Onderstaande voorwaarden zijn dan van toepassing:

- *De detectoren worden gevoed via afzonderlijke kabels komende vanuit het centrale brand-detectiesysteem dat zich buiten de cabine bevindt.*
- *De kabels van het branddetectiesysteem zelf worden visueel gescheiden aangelegd van andere geleiders.*
- *De contactgegevens van de eigenaar/beheerder van het gebouw moeten beschikbaar zijn voor de werknemers van Fluvius (vb. achterlaten in de cabine zelf).*
- *Bij werken zal Fluvius de eigenaar/beheerder contacteren zodanig dat deze de branddetectie tijdelijk kan uitschakelen indien dit nodig blijkt.”*

De bepaling dat de aanwezigheid van een branddetectiesysteem duidelijk aangegeven moet zijn op alle toegangsdeuren van het lokaal werd geschrapt na advies van de interne preventiedienst van Fluvius. De reden hiervoor is het gebrek aan eenduidige pictogrammen en het feit dat er steeds een last-minute risicoanalyse moet gebeuren waarvan het onderzoek naar de aanwezigheid van branddetectie deel van uitmaakt.

Verder wordt een specifieke voorwaarde voor het toelaten van een automatisch blussysteem op vraag van Volta aangepast naar:

“Ter voorkoming van valse alarmen zal het automatische blussysteem pas in werking treden gebruikmakend van een bevestigde of dubbele detectie met 2 detectoren.”

Beoordeling: De VREG stelt vast dat de wijziging hier hoofdzakelijk een verduidelijking van de huidige aanvullende eisen betreft, waardoor deze transparanter worden. De VREG gaat akkoord met deze aanvullende eis.

Aanvullende eis 5: Sectie 14.1.1 van het technisch voorschrift C2/112 omschrijft enkele algemene definities en principes met betrekking tot de aarding van cabines. De nieuwe aanvullende eisen bepalen dat bij een vrijstaande klantencabine geldt dat:

- Bij een isolerende constructie uit baksteen of beton is het verboden om deur en rooster te verbinden met de aardingsonderbreker.
- Bij een geleidende constructie met metalen wanden of wapening in de wanden en vloerplaat worden de wanden en de vloerplaat steeds verbonden met de aardingsonderbreker. Het is niet nodig om deuren en roosters rechtstreeks te verbinden met de aardingsonderbreker. Indien de verbindingen aanwezig zijn worden ze wel toegelaten. In dit geval moet ook nagegaan worden dat de wapening van de cabineconstructie wel degelijk verbonden is met de aardingsonderbreker.

Op vraag van Volta werd in het eerste punt hierboven de link met ‘vreemd geleidende delen’ zoals gedefinieerd in het AREI verwijderd omdat deze definitie hier niet van toepassing zou zijn.

Beoordeling: De VREG merkt op dat de opmerking van Volta terecht is. De rest van de wijzigingen betreffen enkel verduidelijkingen en een verplaatsing van een aanvullende eis uit Sectie 14.3.5.1 (zie aanvullende eis 6). De VREG heeft geen bezwaren tegen deze wijzigingen.

Aanvullende eis 6: Sectie 14.3.5 van het technisch voorschrift C2/112 legt de bepalingen vast betreffende de aanwezigheid van een aardingsonderbreker. De ter goedkeuring voorgelegde aanvullende eisen bepalen dat in geval van een aangrenzende cabine of inbouwcabine enkel bij uitbating in TN de aardingsonderbreker van de klantcabine doorverbonden wordt met de aardingslat van het gebouw. Per aarding wordt er slechts één aardingsonderbreker voorzien.

Verder wordt de aanvullende eis uit Sectie 14.3.5.1, die oplegt dat metalen wanden en wapening in betonnen wanden steeds worden verbonden met de aardingsonderbreker, geschrapt. Deze werd verplaatst naar de hierboven vermelde aanvullende eis 5.

Beoordeling: De wijziging betreft hier hoofdzakelijk een beperkte wijziging aan een reeds bestaande aanvullende eis. De VREG heeft geen bezwaren tegen deze wijzigingen aan de aanvullende eisen van Fluvius.

Aanvullende eis 7: Sectie 18.5 van het technisch voorschrift C2/112 bevat bepalingen over de elektrische karakteristieken van de functionele eenheden. In deze Sectie wordt een aanvullende eis toegevoegd die bepaalt dat voor gasgeïsoleerde apparatuur de toegekende spanning (Ur) van de functionele eenheden 24 kV bedraagt.

Beoordeling: De VREG heeft geen bezwaren tegen deze aanvullende eis van Fluvius, maar stelt wel vast dat deze op een andere plaats (Sectie 18.2.3) is opgenomen in het ter goedkeuring voorliggende document. Na bevraging blijkt het hier om een materiële fout te gaan die zal worden aangepast.

Aanvullende eis 8: Bijlage 8 bevat de schematische weergave van de verschillende aardingsituaties. Bijlage 8.2 bevat deze schematische weergave voor een A-I net en een A-I klant. Dit zijn netten of klanten waarvan de LS- en HS-aarding gescheiden zijn en waarbij de cabine geïntegreerd is in een gebouw. De wijziging beperkt zich hier tot het duidelijker scheiden van de bepalingen en schema's betreffende A-I netten en A-I klanten, en hebben geen betrekking op de inhoud.

Beoordeling: De VREG heeft geen bezwaren tegen deze wijziging.

2.2. Toelichtingen van Fluvius

Naast de aanvullende eisen bevat het document ook een reeks toelichtingen bij het technisch voorschrift C2/112. In deze sectie beoordelen we eerst de toelichtingen die betrekking hebben op het telebeheer van klantcabines. Vervolgens komen alle andere gewijzigde toelichtingen aan bod.

Toelichtingen m.b.t. telebeheer van HS-cabines

Het belangrijkste aspect uit de herziening betreft de vernieuwde toelichting bij het gebruik van telebeheer in klantcabines. Deze toelichting is terug te vinden in Sectie 3.2 over de samenstelling van klantcabines en Sectie 17.4 over *smart grid* technologieën.

De toelichting bij Sectie 3.2 vermeldt dat vanaf 2021 de DNG de keuze heeft om zijn installatie reeds uit te rusten voor toekomstig telebeheer. Indien de DNG beslist om zijn installatie niet uit te rusten met telebeheer is de DNG verplicht om de vereiste uitrusting en plaats te voorzien om telebeheer op een later tijdstip mogelijk te maken. Indien er wel gekozen wordt om de installatie voor te bereiden op telebeheer voorziet de DNG de nodige vooruitrusting. De telebeheerkast zelf wordt door Fluvius op een later tijdstip geplaatst.

Verder vermeldt de toelichting bij Sectie 3.2 dat vanaf 1/1/2022 alle nieuwe klantcabines worden voorzien van telebeheer, en wordt de motorisatie van de luscellen verplicht. Voor werfcabines wordt geen verplicht telebeheer opgelegd.

De extra toelichting bij Sectie 17.4 bevat enkele technische specificaties waaraan een klantcabine moet voldoen. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen een uitvoering zonder telebeheer, en een uitvoering met telebeheer.

Bij een uitvoering **zonder telebeheer** voorziet de DNG enkel de nodige uitrusting zodat het mogelijk is om op een later tijdstip telebeheer te faciliteren. Deze uitrusting omvat:

- een vrije ruimte van minstens 30 x 60 cm voor de AMR meter (1);
- een vrije ruimte van minstens 60 x 60 cm naast het meterbord voor een telesignalisatie- of telebeheerkast (2);
- een opening naar buiten voor de eventuele antenne of flashlamp (3);
- een buis met trekdraad voor de signaalkabels van de sensoren van de foutstroomindicator (4);
- een draagplaat voor de meteropstelling (niet verplicht) (5);
- een MCB 2-polig, 20 A, 230 VAC voorzien in het bord hulpvoedingen van de DNG. Deze dient als voeding voor de eventueel latere telesignalisatie- of telebeheerkast. (6);
- een voedingskabel 3G2,5 mm² voor de telesignalisatie- of telebeheerkast aangesloten op de MCB en geplaatst op een kabeldrager tot in de buurt van de telesignalisatiekast. (7)
- vanaf de opening naar buiten voorziet de DNG een kabeldrager van de opening naar buiten tot aan de telesignalisatie- of telebeheerkast (8).
- een kabeldrager voor de plaatsing van de kabelverbinding tussen de eventueel latere telesignalisatiekast/telebeheerkast en de HS-schakelapparatuur. (9)
- indien vereist, de nodige uitrusting voor het plaatsen van een signaallamp voor de foutstroomindicator (10).

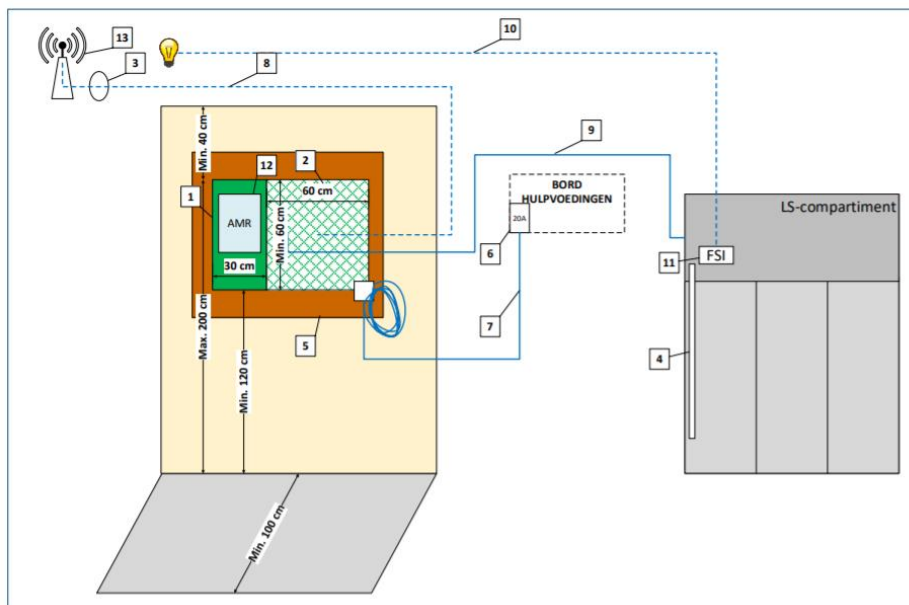
De DNG is ook verantwoordelijk voor het onderhoud en de eventuele vervanging van deze onderdelen gedurende de levensduur van de cabine.

De volgende onderdelen worden door Fluvius voorzien:

- de foutstroomindicatoren inclusief eventuele flashlamp (11);
- de meterkast voorzien met AMR-meter (12);
- de antenne inclusief haar bekabeling.(13).

Fluvius is verantwoordelijk voor het onderhoud en de eventuele vervanging van deze onderdelen gedurende de levensduur van de cabine.

Figuur 1 geeft een schematische voorstelling van een klantcabine zonder telebeheer.



Figuur 1: Schematische voorstelling van een klantcabine zonder telebeheer.

Bij een uitvoering **met telebeheer** worden de luscellen door de DNG van motorisatie voorzien. De DNG voorziet verder:

- een vrije ruimte van minstens 30 x 60 cm voor de AMR meter (1);
- een vrije ruimte van minstens 60 x 60 cm naast het meterbord (optioneel) (2);
- een vrije ruimte van 60 x 190 cm naast de HS-schakelapparatuur voor de telebeheerkast (3);
- een opening naar buiten voor de eventuele antenne van Fluvius (4);
- de HS-schakelapparatuur met gemotoriseerde luscellen (5);
- een buis met trekdraad voor de signaalkabels van de sensoren van de foutstroomindicator (6);
- een draagplaat voor de meteropstelling (niet verplicht) (7);
- een MCB 2-polig, 20 A, 230 VAC voorzien in het bord hulpvoedingen van de DNG. Deze dient als voeding voor de eventueel latere telesignalisatie- of telebeheerkast (8);
- een voedingskabel 3G2,5 mm² voor de telebeheerkast aangesloten op de MCB en geplaatst op een kabeldrager tot in de buurt van de telebeheerkast (9);
- een kabeldrager voor de antennekabel (10);
- de kabelverbinding tussen de telebeheerkast en de HS-schakelapparatuur (11);
- een kabeldrager voor de signaalkabel voor de modbus communicatie tussen de AMR-meter en de telebeheerkast (12);
- de spanningsdetectoren (VDS) (13).

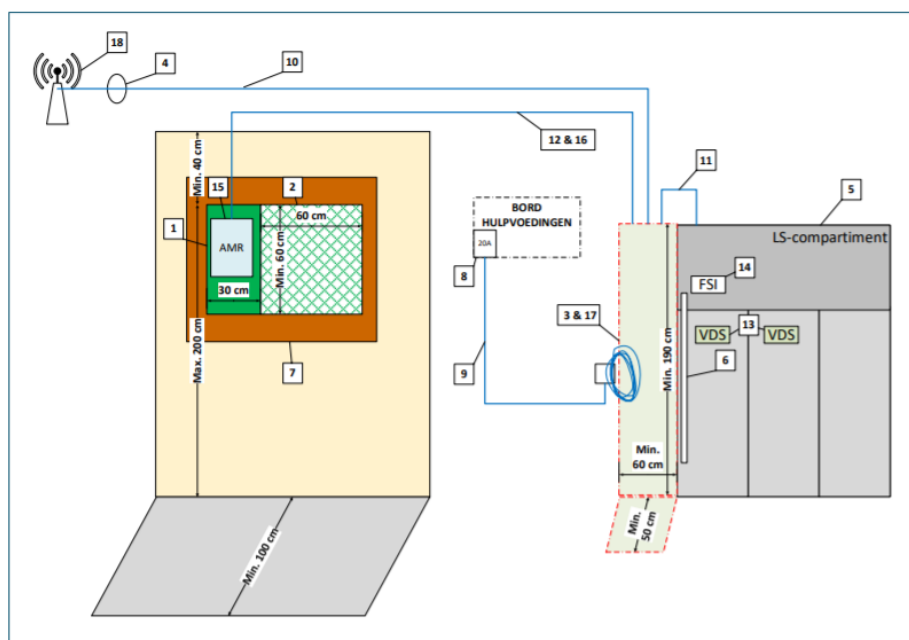
De DNG is ook verantwoordelijk voor het onderhoud en de eventuele vervanging van deze onderdelen gedurende de levensduur van de cabine.

De volgende onderdelen worden door Fluvius voorzien:

- de foutstroomindicatoren (14);
- de meterkast voorzien met AMR-meter (15);
- de signaalkabel voor de modbus communicatie tussen de AMR-meter en de telebeheerkast (16);
- de telebeheerkast (17);
- de antenne inclusief haar bekabeling.(18).

Fluvius is verantwoordelijk voor het onderhoud en de eventuele vervanging van deze onderdelen gedurende de levensduur van de cabine.

Figuur 2 geeft een schematische voorstelling van een klantcabine met telebeheer.



Figuur 2: Schematische voorstelling van een klantcabine met telebeheer.

Beoordeling: De VREG gaat akkoord met deze toelichting.

Andere toelichtingen

Verder werden in deze herziening volgende toelichtingen aangepast of toegevoegd:

- Extra toelichting bij Sectie 2.4 over het belang van het tijdig indienen van het technisch dossier zodat de afspraken m.b.t. de aansluiting van de cabine kunnen gewaarborgd worden.
- Extra toelichting bij Sectie 4.1 over de voorwaarden om een cabine op niveau -1 toe te staan. Een bijkomende eis stelt dat de aangevoerde lucht van buiten moet komen en niet van een aangrenzend lokaal of ruimte.
- Aangepaste toelichting bij Sectie 5.1. De huidige toelichting werd gewijzigd door het schrappen van het “isolerend schakelbankje (volgens NBN 761)” op de lijst van zaken die altijd in een HS cabine aanwezig zouden moeten zijn. Door de overschakeling naar veiligere schakelapparatuur is het niet meer noodzakelijk om een dubbele isolatie te voorzien, waardoor het schakelbankje geen noodzaak meer is in nieuwe cabines.
- Nieuwe toelichting bij Sectie 8.1 over transformatoren. Omwille van de toenemende decentrale productie en de daaruit volgende spanningsstijgingen worden vanaf juli 2021 nieuwe (hogere) primaire spanningen gehanteerd door Fluvius voor de eigen transformatoren.
- Extra voorwaarden bij Sectie 8.9 over het hergebruik van droge transformatoren.
- Toelichting bij Sectie 10.2.2 over een kWh meting rechtstreeks op de LS-klemmen van de transformator. De toelichting bevat twee tabellen over wie verantwoordelijk is voor het voorzien en het plaatsen van de meetuitrusting, één tabel voor ex-Eandis DNB's en één tabel voor ex-Infrac DNB's. Vanaf 1/1/2022 vervallen deze tabellen en wordt een nieuwe tabel van toepassing. Deze nieuwe tabel is voor de LS-meting identiek aan de ex-Eandis tabel.
- Extra toelichting bij Sectie 13.3.2 over beveiligingstoestellen. Een gecombineerde lastscheidingsschakelaar met smeltveiligheid is enkel toegestaan voor de beveiliging van transformatoren t.e.m. 800 kVA op voorwaarde dat de warmtedissipatie van de smeltveiligheden is afgestemd op de maximaal toelaatbare warmteontwikkeling van de T-cel. Het is de verantwoordelijkheid van de klant om deze compatibiliteit na te gaan. De SMV moet ook worden voorzien van een thermische beveiliging.
- Extra voorwaarde bij Sectie 13.4.1 over de installatie van een minimumspanningsspoel. In een distributiecabine zonder telebeheer is een minimumspanningsbeveiliging vereist vanaf een transformatorvermogen dat groter is dan 630 kVA, voor een cabine met telebeheer is dit vereist vanaf 1000 kVA.
- Extra voorwaarden bij Sectie 13.4.4 over de installatie van een minimumspanningsspoel in geval van meerdere transformatoren. Het is toegelaten één of meerdere kleinere transformatoren niet uit te rusten met een minimumspanningsspoel. Het totaal samengesteld vermogen moet daarbij kleiner zijn dan 630 kVA voor distributiecabines zonder telebeheer en kleiner dan 1000 kVA voor cabines met telebeheer.

Voor cabines met meerdere DNG's worden de regels toegepast over het totaal van transformatoren verdeeld over de verschillende DNG's. De regels worden dus niet toegepast voor iedere DNG apart

Beoordeling: De VREG heeft geen bezwaren tegen deze nieuwe toelichtingen, maar merkt wel op dat het verschil tussen een toelichting en een aanvullende eis niet altijd duidelijk is. Sommige van bovenstaande toelichtingen lezen meer als aanvullende eisen. De VREG vraagt de DNBs bij de volgende herziening van technisch voorschrift C2/112 duidelijker het onderscheid tussen aanvullende eisen en toelichtingen te bewaken.

2.3. Conclusie

Aangezien de VREG geen bezwaren heeft tegen de ter goedkeuring voorliggende aanvullende eisen bij technisch voorschrift C2/112 “Technische voorschriften voor aansluiting op het hoogspanningsdistributienet”, **keurt** de VREG deze aanvullende eisen **goed**. De aanvullende eisen bij het technisch voorschrift C2/112 zijn dan ook voldoende transparant, niet-discriminerend en evenredig.

De VREG stelt wel vast dat het onderscheid tussen de ‘aanvullende eisen’ en de ‘toelichting’ niet steeds eenduidig is. Bij een volgende herziening van het technisch voorschrift C2/112, die binnenkort verwacht wordt, vraagt de VREG daarom om deze opdeling te herzien. In het bijzonder vraagt de VREG om waar mogelijk de eisen te verplaatsen naar het hoofddocument van het technisch voorschrift C2/112, en eventuele aanvullende eisen in één apart document op te nemen. De toelichting zou enkel informatief mogen zijn en geen eisen mogen bevatten.

Beschikkend gedeelte

De VREG beslist:

Artikel 1. De in bijlage gevoegde aanvullende technische voorwaarden van Fluvius op het technisch voorschrift C2/112 “Technische voorschriften voor aansluiting op het hoogspanningsdistributienet” van Synergrid, als gevoegd in bijlage, goed te keuren.

Artikel 2. Dat bij de eerstvolgende herziening van het technisch voorschrift C2/112 de opdeling van dit document herzien wordt, waarbij de aanvullende eisen zoveel als mogelijk verplaatst moeten worden naar het hoofddocument van het technisch voorschrift C2/112 zelf. Eventuele, daadwerkelijke aanvullende eisen dienen samen met een eventuele toelichting in één apart document opgenomen te worden. Deze toelichting kan louter informatief zijn en mag aldus geenszins zelf aanvullende eisen bevatten.

Artikel 3. De beslissing treedt in werking op de dag van de publicatie.

Voor de VREG

Sint-Joost-ten-Node, 31 augustus 2021

Pieterjan Renier
Algemeen directeur

Bijlage 1: Aanvullende voorschriften en toelichting bij het voorschrift C2/112.