

Beslissing

van de VREG

met betrekking tot de aanvraag tot toelating van de aanleg en het beheer van een directe lijn door TotalEnergies Charging Solutions Belgium nv, gesitueerd tussen een bestaande PV-installatie op een gebouw aan het Henri Storckpad 4-18 te 2000 Antwerpen, en een bidirectionele laadpaal die geplaatst zou worden ter hoogte van een gebouw aan de Jos Smolderenstraat 17 te 2000 Antwerpen

Inhoud

I.	Inleiding	3
I.1.	Voorwerp.....	3
I.2.	Wettelijke kader	5
I.2.1.	Definitie directe lijn	5
I.2.2.	Toelating vereist: de directe lijn overschrijdt de grenzen van de eigen site.....	5
II.	Analyse en beoordeling.....	6
II.1.	Beschrijving van de configuratie	6
II.2.	Er is een directe lijn, op eigen site.....	6
II.3.	Er is geen directe lijn die grenzen van de eigen site overschrijdt	7
II.4.	Conclusie: aanvraag onontvankelijk – gebrek aan voorwerp	8
	Beschikking gedeelte	9

I. Inleiding

I.1. Voorwerp

Op 30 september 2022 diende TotalEnergies Charging Solutions Belgium nv (hierna “de aanvrager”), met zetel aan de Anspachlaan 1, bus 2, 1000 Brussel en met ondernemingsnummer 0414.076.172, een aanvraag in tot toelating van de aanleg en het beheer van een directe lijn gesitueerd tussen een bestaande productie-installatie (PV-installatie) en een zogenaamde bidirectionele laadpaal.

De PV-installatie (22,68 kWp) is geïnstalleerd op het dak van een gebouw van de sociale huisvestingsmaatschappij Woonhaven Antwerpen, gesitueerd aan het Henri Storckpad 4-18 te 2000 Antwerpen. Deze PV-installatie is gekoppeld aan batterijen met een vermogen van 168 kWh.

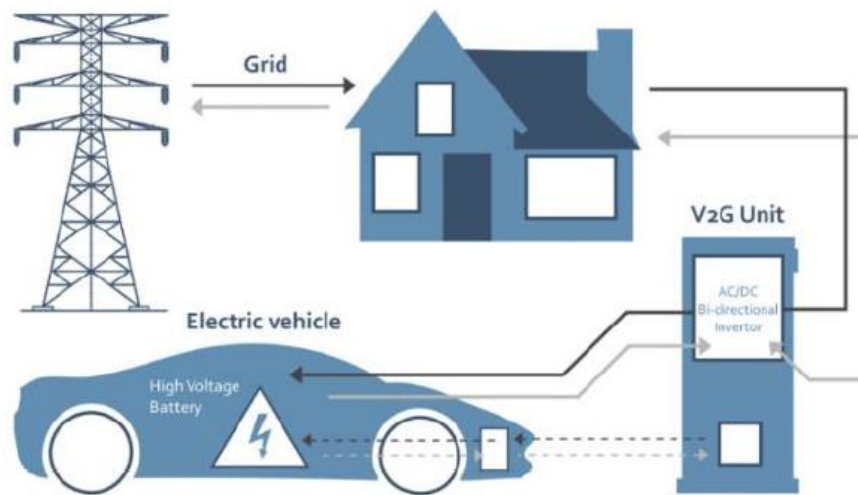
De laadpaal zou worden geplaatst voor een gebouw aan de Jos Smolderenstraat 17 te 2000 Antwerpen, op straat, dus op publiek domein.

Op onderstaande luchtfoto is in het rood de locatie van de bestaande PV-installatie aangeduid (“Locatie productie”), en in het groen de locatie van de laadpaal (“Locatie afnemer”).



Een bidirectionele laadpaal wordt ook wel een “*vehicle to grid*-laadpaal” (V2G) genoemd. Dit type laadpaal laat toe om een auto zowel op- als af te laden. De auto kan dan tevens elektriciteit terugleveren. De auto kan dus dienst doen als batterij voor de (binnen)installaties waarmee deze elektrisch verbonden is.

Dergelijk concept ziet eruit als volgt:



De aanvrager zou de laadpaal uitbaten voor eigen rekening, en zou instaan voor de aanleg en het beheer van de directe lijn.

I.2. Wettelijke kader

I.2.1. Definitie directe lijn

Artikel 1.1.3, 26° van het Energiedecreet¹ definieert het begrip ‘directe lijn’ als volgt: *“een elektriciteitslijn met een nominale spanning die gelijk is aan of minder is dan 70 kilovolt, die een productie-installatie met een afnemer verbindt”*.

I.2.2. Toelating vereist: de directe lijn overschrijdt de grenzen van de eigen site

In artikel 4.5.1, §1 van het Energiedecreet is bepaald dat de aanleg en het beheer van een directe lijn die de grenzen van de eigen site niet overschrijdt, altijd is toegelaten, en dat de beheerder ervan is onderworpen aan een loutere meldingsplicht. Krachtens artikel 4.5.1, §2 van het Energiedecreet is de aanleg en het beheer van een directe lijn die de grenzen van de eigen site overschrijdt, alleen toegestaan na een voorafgaande toelating van de VREG. Het is derhalve de ligging van de directe lijn, al dan niet met overschrijding van de grenzen van de eigen site, die bepalend is voor de op de beheerder toepasselijke verplichting: een loutere meldingsplicht, dan wel de verplichting tot aanvraag van een voorafgaande toelating van de VREG.

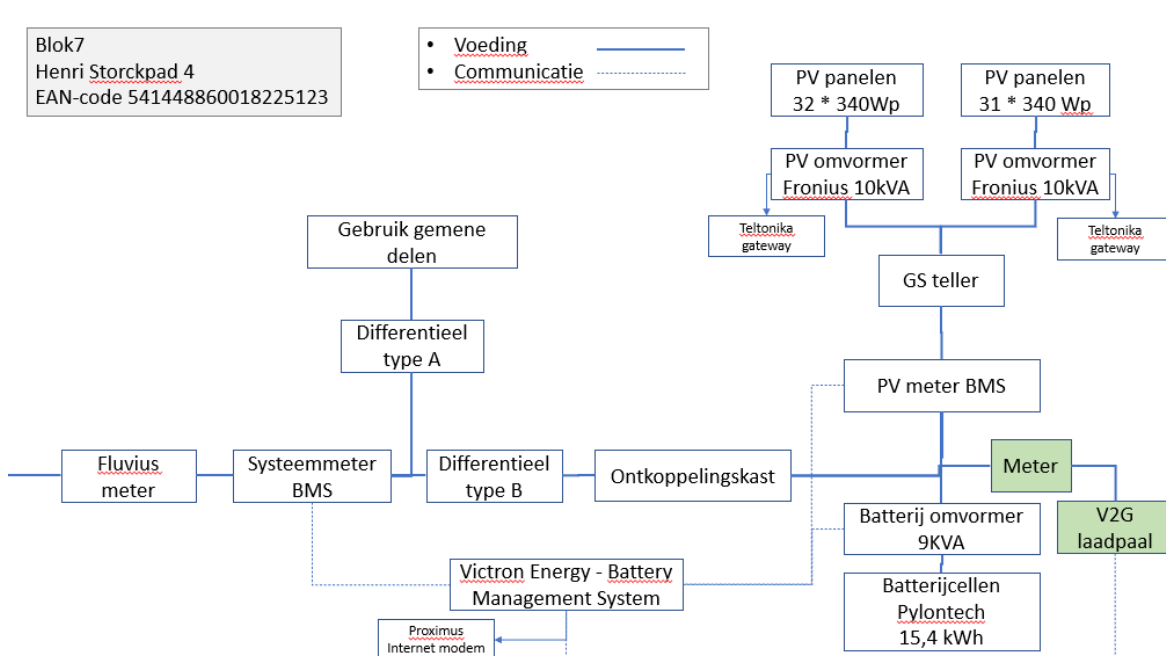
Luidens artikel 1.1.3, 30°/1 van het Energiedecreet is een ‘eigen site’, het kadastrale perceel of de aansluitende kadastrale percelen van dezelfde natuurlijke persoon of rechtspersoon als eigenaar, erfpachter, opstalhouder of concessiehouder.

¹ Decreet van 8 mei 2009 “houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid”, BS 7 juli 2009.

II. Analyse en beoordeling

II.1. Beschrijving van de configuratie

De aanvrager maakte volgend eendraadschema over:



Uit het eendraadschema blijkt dat er géén rechtstreekse lijn zou zijn tussen de PV-installatie, enerzijds, en de laadpaal, anderzijds. De PV-installatie is verbonden met de ontkoppelingskast, aangeduid op bovenstaand schema, en voedt aldus de binneninstallatie van het gebouw. Tot de binneninstallatie van het gebouw behoort onder meer de bestaande batterij, die eveneens met de ontkoppelingskast is verbonden. Uit het eendraadschema blijkt dat de laadpaal eveneens zou worden verbonden met de ontkoppelingskast. Aldus zou de laadpaal een bijkomende installatie vormen, onderdeel van de binneninstallatie van het gebouw. Anders gezegd: met de elektrische binneninstallatie van het gebouw van Woonhaven Antwerpen, aangesloten op het elektriciteitsdistributienet, zijn onder meer de PV-installatie en de batterij verbonden, en zou ook de laadpaal (V2G) worden verbonden, en dit via de ontkoppelingskast.

II.2. Er is een bestaande directe lijn, op eigen site

Conform de visie van de VREG verwoord in MEDE-2020-01² (onder punt 5.3.1), is een directe lijn de lijn tussen het punt waarop de directe lijn met de productie-installatie verbonden wordt, enerzijds, en het punt waarop de directe lijn met de afnemer verbonden wordt, anderzijds. Waar dit punt technisch gelegen is, kan verschillende vormen aannemen.

² Mededeling van de VREG van 3 maart 2020 inzake gesloten distributienetten, privédistributienetten, directe lijnen en directe leidingen (MEDE-2020-01). Te raadplegen via: <https://www.vreg.be/sites/default/files/document/mede-2020-01.pdf>.

In casu is het punt waar de directe lijn met ‘de afnemer’ verbonden wordt, te situeren in de hoofdteller van het gebouw, m.n. de meter van Fluvius. De hoofdteller wordt beschouwd als het punt waar de verbindingen naar alle installaties samenkomen: PV-installatie, verbruikinstallaties, een opslaginstallatie (batterij), en een laadpunt (bidirectioneel: dus ook dienstig als installatie via dewelke vanuit een elektrische wagen aan de binneninstallatie van het gebouw stroom geleverd kan worden).

Er is in de hoger geschetste configuratie bijgevolg een directe lijn aanwezig, maar deze situeert zich geheel op de ‘eigen site’. De directe lijn betreft enkel de verbinding tussen de PV-installatie en de meter van Fluvius, en is derhalve geheel gesitueerd op het perceel waarop het gebouw van Woonhaven Antwerpen gelegen is (m.n. het perceel met kadastraal perceelnummer L3984a).

Een directe lijn die de grenzen van de eigen site niét overschrijdt, vereist geen toelating door de VREG. Zoals hierboven onder het wettelijke kader vermeld (zie onder punt I.2.2.): de aanleg en het beheer van een directe lijn die de grenzen van de eigen site niet overschrijdt, is altijd toegelaten, en de beheerder ervan is onderworpen aan een loutere meldingsplicht (krachtens artikel 4.5.1, §1 van het Energiedecreet).

II.3. Er zou geen directe lijn zijn die grenzen van de eigen site overschrijdt

De aanvrager gaat uit van een rechtstreekse elektrische lijn tussen de PV-installatie (productie-installatie) en de laadpaal, die zou worden geplaatst op een 4-tal meter voor het gebouw waarop de PV-installatie is geplaatst. De aanvrager beschouwt de laadpaal daarbij als een afnemer.³ In de ingediende aanvraag luidt het immers als volgt: *“De afnemer (laadpaal met deelwagen) wordt via een ‘directe lijn’ rechtstreeks met de productie-installatie gekoppeld [...]”*. De aanvrager beschouwt deze lijn bovendien als een directe lijn die de grenzen van de eigen site overschrijdt, en verzoekt daarom om toelating. De aanleg en het beheer van een directe lijn die de grenzen van de eigen site overschrijdt, is immers alleen toegestaan na een voorafgaande toelating van de VREG (krachtens artikel 4.5.1, §2 van het Energiedecreet, zie hierboven onder het wettelijke kader (punt I.2.2.)).

In tegenstelling tot hetgeen de aanvrager aanneemt, is er in de hoger geschetste configuratie geen sprake van een *directe* lijn die de grenzen van de eigen site overschrijdt.

Uit het eendraadschema blijkt dat er een elektrische lijn zou zijn tussen de laadpaal en het gebouw waarop de PV-installatie is geplaatst, en meer bepaald de ontkoppelingskast. Deze lijn zou inderdaad de grenzen van de eigen site overschrijden. En het geheel van percelen waarop de betrokken lijn zich situeert, vormt geen ‘eigen site’, omdat er geen sprake is van aaneensluitende *kadastrale* percelen in handen van *dezelfde persoon*⁴. Dit, vooreerst, omdat het perceel waarop de laadpaal wordt gesitueerd (en waarop een openbare weg gelegen is), geen kadastraal perceel betreft. Aan dit perceel is immers geen kadastraal perceelnummer toegekend, en percelen zonder kadastraal perceelnummer zijn geen *kadastrale* percelen. Dit, vervolgens en ondergeschikt, ook omdat het geheel van percelen niet in handen van dezelfde persoon is.

³ Een bidirectionele laadpaal kan als afnemer (verbruikinstallatie) worden gekwalificeerd, maar niet te allen tijde: de laadpaal is, in geval van V2G-modus, immers ook een installatie via dewelke een batterij (de elektrische wagen) stroom terug kan voeden naar andere verbruikinstallaties.

⁴ als eigenaar, erfpachter, opstalhouder of concessiehouder.

De door de aanvrager voorgestelde elektrische lijn tussen de laadpaal en het gebouw waarop de PV-installatie is geplaatst, en meer bepaald de ontkoppelingskast, kwalificeert echter niet als een **directe lijn. Deze lijn vormt immers een deel van de elektrische (binnen)installatie van het gebouw**, en is om die reden geen directe lijn.

II.4. Conclusie: aanvraag onontvankelijk – gebrek aan voorwerp

De aanvraag tot toelating van de aanleg en het beheer van een directe lijn is onontvankelijk bij gebrek aan voorwerp, omdat de aanvraag geen betrekking heeft op een directe lijn die de grenzen van de 'eigen site' overschrijdt.

Beschikkend gedeelte

De VREG beslist:

Artikel 1. de aanvraag tot toelating van de aanleg en het beheer van een directe lijn door TotalEnergies Charging Solutions Belgium nv, gesitueerd tussen een bestaande PV-installatie op een gebouw aan het Henri Storckpad 4-18 te 2000 Antwerpen, en een bidirectionele laadpaal die geplaatst zou worden ter hoogte van een gebouw aan de Jos Smolderenstraat 17 te 2000 Antwerpen, onontvankelijk te verklaren bij gebrek aan voorwerp.

Artikel 2. te verklaren dat deze beslissing in werking treedt op de dag van de publicatie ervan op de website van de VREG.

Voor de VREG,

Sint-Joost-ten-Node,

Pieterjan Renier
Algemeen directeur