

Beslissing

van de VREG

met betrekking tot wijziging van de beslissing BESL-2024-10 tot goedkeuring van het voorstel van de NV Elia Transmission Belgium voor de Modaliteiten en Voorwaarden voor de Verantwoordelijke voor de NietBeschikbaarheidsplanning (T&C OPA), het voorstel voor de Modaliteiten en Voorwaarden voor de Programma-Agent (T&C SA), en het voorstel voor de regels van de coördinatie en het congestiebeheer

Inhoud

I.	Inleiding	3
I.1.	Aanleiding en voorwerp	3
II.	Analyse en beoordeling.....	4
II.1.	Bespreking en conclusie	4
	Beschikkend gedeelte	5

I. Inleiding

I.1. Aanleiding en voorwerp

De VREG nam op 15 maart 2024 een beslissing met betrekking tot goedkeuring van het voorstel van de NV Elia Transmission Belgium voor de Modaliteiten en Voorwaarden voor de Verantwoordelijke voor de Niet-Beschikbaarheidsplanning (T&C OPA), het voorstel voor de Modaliteiten en Voorwaarden voor de Programma-Agent (T&C SA), en het voorstel voor de regels van de coördinatie en het congestiebeheer.

Daarin werd in het beschikkend gedeelte aan Elia Transmission Belgium opgelegd om een geconsulteerde planning voor iCAROS fase 2 en fase 3 aan de VREG ter goedkeuring voor te leggen ten laatste tegen 1 oktober 2024.

Elia Transmission Belgium diende daarop een willig beroep in bij de VREG – via brief van 3 april 2024 - met de vraag om de verwijzing naar fase 3 te schrappen, wegens nog te grote onzekerheid over de concrete timing en uitwerking hierbij. Daarbij stelt Elia het volgende:

Wat de planning voor iCAROS fase 2 betreft, wenst Elia eraan te herinneren dat het samen met de publieke raadpleging van de T&C OPA, T&C SA en de coördinatie regels een indicatief stappenplan voor de geleidelijke implementatie van iCAROS fase 2 heeft gedeeld. Naast het feit dat er in de antwoorden op de publieke raadpleging niet veel opmerkingen waren over dat stappenplan, moet worden opgemerkt dat de timing van dit stappenplan al te optimistisch is (als gevolg van (1) een vertraging van de go-live van iCAROS fase 1 door de vertraging in de regelgevende beslissingen, (2) een evoluerend landschap op het vlak van congestiebeheer en meer in het bijzonder de hoge prioriteit (gevraagd door de CREG maar ook door marktpartijen) die wordt toegekend aan de reflecties over de toekomstige evoluties van flexibele aansluitingsovereenkomsten en hun combineerbaarheid met Redispatching-producten, en (3) de mogelijke impact van de toekomstige inwerkingtreding van de Netwerkcodel Demand Response (NC DR), die vereisten voor TNB en DNB's met betrekking tot congestiebeheer omvat. Gegeven deze context voorziet Elia om in de toekomst het gedetailleerd stappenplan voor iCAROS fase 2 te opnieuw te bekijken en te raadplegen. Wat de precieze timing van de raadpleging betreft, wenst Elia te benadrukken dat de marktpartijen tijdens de publieke raadpleging voor iCAROS fase 1 bijkomende workshops hebben gevraagd om de volgende fasen van het iCAROS-project te bespreken. Elia is daarom van plan om deze workshops te organiseren na de voltooiing van de go-live van iCAROS fase 1, rekening houdend met het stappenplan voor "Grid Solutions 2027" zoals voorgesteld tijdens de plenaire vergadering van de gebruikersgroepen van 1 maart 2024 (toegevoegd als bijlage - beginnend bij slide 16) en met de evolutie van de netwerkcodes op Europees niveau. Elia stelt voor om follow-up vergaderingen met de VREG te plannen om de output van deze workshops te bespreken en een planning op te stellen rekening houdend met de input van de marktpartijen. Elia stelt voor om deze planning 1 jaar na de go-live van iCAROS fase 1 af te ronden.

Wat de planning voor iCAROS fase 3 betreft, is Elia van mening dat het te vroeg is om een dergelijke planning te ontwikkelen gezien de onzekerheden over de planning van iCAROS fase 2 en ook gezien andere evoluties in verband met congestiebeheer op DSO-niveau of geïntroduceerd door de Europese regelgeving (toekomstige netwerkcodel voor Demand Response). Dit belemmert echter niet dat er al in een vroeg stadium gecoördineerde DSO-TSO ontwikkelingen zijn voor congestiebeheer (zoals het gezamenlijke niet-beschikbaarheidsplannenproces of CRI-ontwikkelingen die al worden besproken op Synergrid-vergaderingen en deel uitmaken van iCAROS fase 2) waarvoor al een duidelijke behoefte werd vastgesteld.

II. Analyse en beoordeling

II.1. Bespreking en conclusie

De VREG volgt Elia Transmission Belgium en wijzigt in artikel 5 van het beschikkend gedeelte van de beslissing BESL-2024-10 het zinsdeel *“een geconsulteerde planning voor iCAROS fase 2 en fase 3 ter goedkeuring voor te leggen ten laatste tegen 1 oktober 2024”* naar *“een geconsulteerde planning voor iCAROS fase 2 ter goedkeuring voor te leggen tegen ten laatste 1 jaar na de go-live iCAROS fase 1.”*

Beschikkend gedeelte

De VREG beslist:

Artikel 1. In artikel 5 van het beschikkend gedeelte van de beslissing BESL-2024-10 van de VREG de zinssnede “een geconsulteerde planning voor iCAROS fase 2 en fase 3 ter goedkeuring voor te leggen ten laatste tegen 1 oktober 2024” te vervangen door “een geconsulteerde planning voor iCAROS fase 2 ter goedkeuring voor te leggen tegen ten laatste 1 jaar na de go-live iCAROS fase 1”];

Artikel 2. Te verklaren dat de beslissing in werking treedt op de dag van de publicatie op de website van de VREG.

Voor de VREG,

Sint-Joost-ten-Node,

Digitally signed by
Pieterjan Renier
Ondertekend door: Pieterjan Renier (Signature)
Ondertekentijd: 8-5-2024 | 10:20:24 CEST

C: BE
Uitgever: Citizen CA
F26A5D189DB443D892EFA70B82D18350

Pieterjan Renier
Algemeen Directeur