



Vlaamse Reguleringsinstantie
voor de Elektriciteits- en Gasmarkt

Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en Gasmarkt
Graaf de Ferrarisgebouw | Koning Albert II-laan 20 bus 19 | B-1000 Brussel
Tel. +32 2 553 13 79 | Fax +32 2 553 13 50
Email: info@vreg.be
Web: www.vreg.be

Rapport van de Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en Gasmarkt

van 02/06/2008

Stand van Zaken Studie Marktmodel

Stand van zaken studie marktmodel

4 werktrajecten

De studie marktmodel die onder impuls van de VREG uitgevoerd wordt, is op een cruciaal punt aangekomen.

Nadat in 2006 een eerste fase werd uitgevoerd door de VREG in samenwerking met een externe consultant, werd een consultatiefase ingelast. De bedrijven uit de energiesector reageerden op de vaststellingen uit de eerste fase (u kunt deze teksten nog nalezen via http://www.vreg.be/nl/03_algemeen/06_consultatie/02_afgesloten/01_marktmodel.asp).

Op basis van deze reacties, richtte de VREG een advies aan toenmalig Vlaams minister van energie Kris Peeters (het advies vindt u via <http://www.vreg.be/vreg/documenten/adviezen/ADV-2006-4.pdf>). De minister droeg de VREG op de studie verder te zetten in samenwerking met de energiesector, die zich moest engageren in de studie. Het opzetten van afspraken over de aanpak en de financiering van de studie en het selecteren van een consultant die de studie moet begeleiden, nam het grootste deel van 2007 in beslag.

In oktober 2007 startte de tweede fase, aangestuurd door een projectcomité en praktisch uitgevoerd in 4 werktrajecten.

Het eerste werktraject "Beschrijving huidig marktmodel", moest een gemeenschappelijk gedefinieerd beeld van de huidige marktorganisatie opstellen. Onder marktorganisatie of marktmodel verstaan we het geheel van regelgevend kader (op Europees, federaal en regionaal vlak), de afspraken die binnen de sector gemaakt werden (formeel binnen het orgaan UMIX, maar ook meer informele afspraken) en de contractuele en financiële stromen die, naast de fysische en de informatiestromen, de marktwerking uitmaken. Door het enigszins organisch karakter van het huidige marktmodel, beschikt elk bedrijf dat actief is op deze markt weliswaar over een eigen kijk op de marktwerking, maar ontbrak een overzicht, opgesteld in een gemeenschappelijk begrepen definitiekader. Tenslotte moest WT1 een lijst van problemen opstellen die het huidige marktmodel plagen.

Vervolgens zou werktraject 2 "Marktrolle", opgestart moeten worden, om een oplossing voor de belangrijkste geïdentificeerde problemen te formuleren. Dit werktraject is erop gericht om overall waar nog onduidelijkheid of ambiguïteit blijkt uit het bestaande model (bijvoorbeeld waar de marktrolle nog niet duidelijk genoeg gedefinieerd zijn of waar nog verschillende mogelijkheden geboden worden voor eenzelfde actie/rol), deze weg te werken door een op marktniveau efficiënte oplossing te kiezen. Hiermee wordt de mogelijkheid geboden om in overleg met de marktpartijen het huidige marktmodel eenvoudiger en macro-economisch efficiënter te maken. Hierbij wordt gestreefd naar een daling van de kosten, die finaal moet kunnen leiden tot een verlaging van de prijs die aangerekend wordt aan de eindafnemers. De consultatie na de eerste fase wees immers uit dat er meer steun was voor verbetering van het bestaande marktmodel dan voor het uitwerken van een nieuw marktmodel.

Van bij de start van deze fase werden ook werktrajecten 3 (rond datakwaliteit) en 4 (over slimme meters) opgestart.

Werktraject 3 "Data cleansing" heeft als doel afspraken te maken teneinde vervuiling van databestanden op te lossen en te voorkomen. Daarnaast blijkt de noodzaak om snel vooruitgang te boeken bij het invoeren van de nodige monitoringprocessen. Werktraject 4 "Meetinfrastructuur" is een studietraject met als doel om bij te dragen tot het onderbouwen van de al dan niet wenselijkheid en haalbaarheid van de implementatie van 'slimme meters'. In concreto moet de al dan niet haalbaarheid technisch en economisch verantwoord worden.

Parallel met de studie, die uitgevoerd wordt door de VREG en de bedrijven actief in de energiesector, zette de VREG ook een stakeholdertraject op om vertegenwoordigers van de afnemers te informeren en te betrekken bij de studie. De gedetailleerde en technische aard van de discussies binnen de werktrajecten maakt deelname van deze vertegenwoordigers in de werktrajecten immers onrealistisch.

Waar staat de studie nu?

Het uitvoeren van de opdracht van WT1 bleek veel moeizamer te verlopen dan oorspronkelijk gedacht en gehoopt. Er kon nauwelijks teruggevallen worden op bestaande documentatie en de 'spraakverwarring' bij het uittekenen van een gemeenschappelijke visie op het marktmodel bleek groter dan verwacht. Het aantal geplande sessies werd ruim overschreden en toch is de opdracht tot op heden slechts afgerond voor wat als de meest problematisch ervaren processen betreft.

De werking van WT3 bleek eveneens anders te verlopen dan gepland. Datakwaliteit hangt nauw samen met enerzijds de bedrijfsprocessen en –databanken en anderzijds met de marktprocessen. De bedrijfssystemen konden echter binnen het bestek van de studie niet geanalyseerd worden, zodat de aandacht gericht werd op de dataprocessen als bron van dataproblemen. Dit leidde tot een complementaire lijst van problemen met deze opgesteld binnen WT1.

WT4 is het meest autonome en best afgelijnde werktraject. Er werd een gemeenschappelijke visie uitgewerkt over de mogelijkheden die in de toekomstige generatie van elektriciteits- en aardgasmeters kunnen ingebouwd worden. Doordat deze meters meer functies zullen hebben dan de huidige en van op afstand zullen kunnen uitgelezen (opgenomen) worden, spreekt men van 'slimme meters'. Op het ogenblik loopt een onafhankelijke kosten-batenstudie gefinancierd door de VREG, die voortbouwt op de werkzaamheden van WT4 en waarvan de resultaten opnieuw in WT4 zullen besproken worden.

WT 2 is nog op te starten met input uit WT 1 en 3.

Toekomst

Het verder zetten van de studie – meer bepaald WT1 en 2 – zoals oorspronkelijk vooropgezet, zou niet tijdig tot de gewenste resultaten leiden. Door de uitvoering van de werkzaamheden in WT1 en WT3, zijn trouwens ook een aantal inzichten gegroeid en ideeën gerijpt. Daarom werd beslist om de sturing van de studie in handen te geven van een nieuw projectcomité, samengesteld uit de CEO's, de beslissingsnemers van de verschillende betrokken bedrijven. Deze groep kwam eind april 2008 voor het eerst formeel bij elkaar. Er werden voorstellen besproken voor het verder afwerken van WT1 volgens een bijgestuurde methodiek, voor het ontdebellen van het toekomstige WT2 in enerzijds een strategisch langetermijnproject, gericht op een gemeenschappelijke visie op een toekomstig marktmodel, en anderzijds in een operationeel project op kortere termijn, om een aantal van de knelpunten binnen het huidige marktmodel alsnog recht te trekken. De beslissing over deze voorstellen zal begin juni 2008 genomen worden, waarna de studie met een vernieuwd elan kan doorstarten. Waarschijnlijk zal de oplevering van de resultaten van deze fase daardoor moeten verschuiven naar eind 2008.